

Logistikkplan felles smøreopplegg HL Meråker 2023

Smøremøter:

- Torsdag klokken 14:00, fredag 15:00 og lørdag klokken 15:00 blir det avholdt fellesmøter med smøresjefer, logistikkansvarlige* og alle smørere. Umiddelbart etter møtet er avholdt starter smørejobben for de kretsene som har fått alle sine ski innlevert.
- Informasjon vil bli delt i Whatsapp Smøreteam-gruppa gjennom hele HL helgen.
- Akkreditering til smørere og logistikkpersonell utleveres på smøremøtet torsdag. Kretsene bevarer disse gjennom hele helgen.

Innlevering av ski:

- Utøvere:
 - Leverer **ett par** ski til kretsens sin logistikkansvarlig i Meråkerhallen dagen før hver konkurransedag.
 - Torsdag 14:00-16:00
 - Fredag 15:00-16:00
 - Lørdag 15:00-16:00
 - Utøver er selv ansvarlig for at skiene er rengjort for smurning under/på sidene/oppå skiene, skiene skal være siklet og børstet.
 - Utøver er ansvarlig for at skiene er merket med fullt navn.
 - Utøver er selv ansvarlig for at klassiskskiene er markert med smøresoner.
 - Skiene skal være satt sammen med skistopper (det kan imidlertid skje at man ikke får de samme skistroppene tilbake, merk med navn). Skistopper følger kretsens sine ski gjennom hele prosessen.
- Logistikkansvarlig for hver krets er ansvarlig for at skiene blir merket før oppstart av smøreprosessen. Disse «skimerkene» får man utlevert av Erik Husby (NSF) i Meråkerhallen.
 - «Skimerker» fredag og lørdag er merket med startnummer, starttid, navn, klasse og krets. Det vil bli merket av om det ønskes rilling og at skiene er ferdigsmurte.
 - På stafetten setter logistikkansvarlig på merke med krets og klasse. Deretter må det utfylles med navn, startnummer og etappe (eks. Ola Normann, 12-1, 12-2, 12-3, 12-4) med sprittusj. Tusjer blir utlevert sammen med skimerkene.

Smørelinjene:

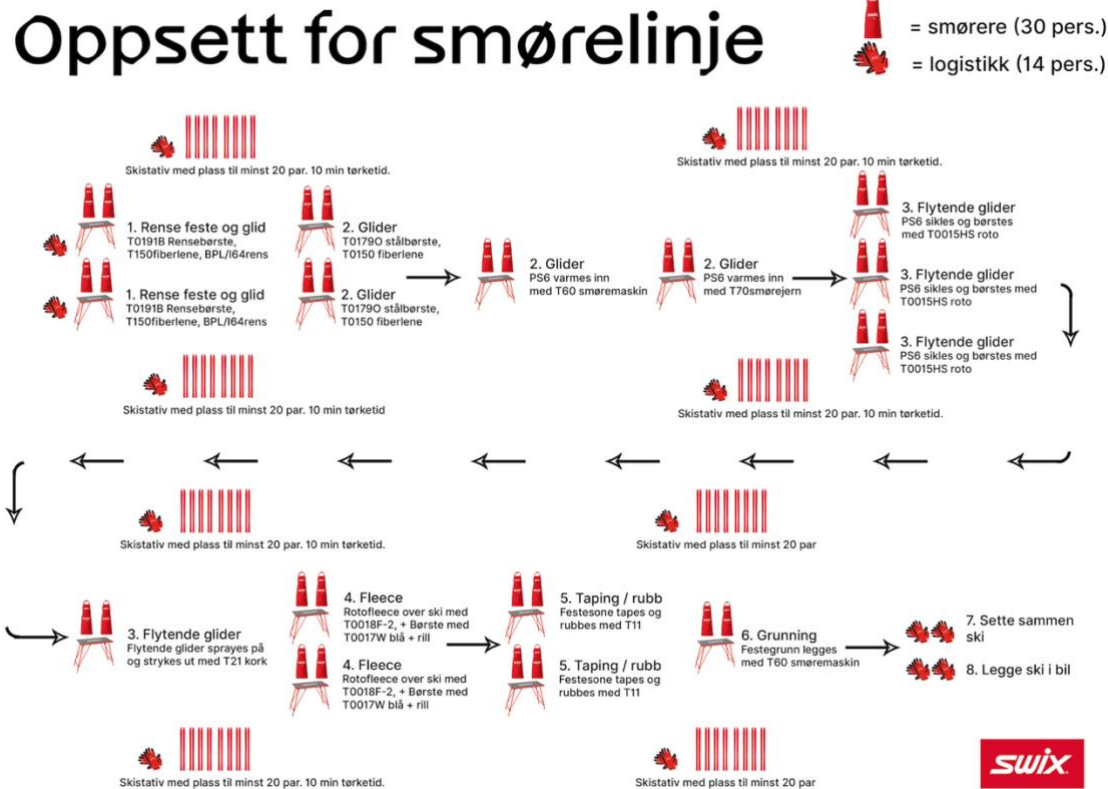
- Smørelinjene i Meråkerhallen krever minimum 60 smørere og 30 logistikkpersonell alle dager.
- Alle logistikkansvarlige fra kretsen deltar i prosessen.

- Alle ski smøres kretsvis gjennom hele prosessen.
- Logistikkansvarlige hjelper til med å frakte ski fra stasjon til stasjon gjennom smørelinjen.

Rekkefølgeplan preparering av ski:

- Det legges inn 5 min pause i smøringen mellom hver krets.
- Det blir satt opp to smørelinjer som vist på oppsettet for smørelinjene under. En krets vil bli smurt i sin helhet i samme linja.

	Rekkefølgeplan
1	OS
2	ØF
3	TV
4	BU
5	HE
6	OP
7	AK
8	HO
9	SF
10	AR
11	MR
12	NT
13	ST
14	NO
15	TR
16	FI



Frakt av ski:

- Når alle ski fra en krets er ferdigsmurte frigjøres 1-3 logistikkpersonell fra den respektive kretsen for transport av ski. I tillegg stiller arrangør med 1 sjåfør per transport.
- Logistikkpersonell pakker skiene. Anbefaling er at skiene pakkes i store skiposer for klasse (dette vil hjelpe logistikken på konkurransedagen og i smørebodene).
- Ski fraktes kretsvis til Grova. Det anbefales å sortere skiene klassevis innad i kretsen. 1 sjåfør fra arrangør blir kretsens transport.
 - o Logistikkansvarlige fra kretsen blir med «sin transport av ski» opp til Grova.
- Alle ski settes inn i kretsens tildelte smøreboder i Grova på kvelden før konkurransedag.

Utlevering av ski på konkurransedag:

- Alle ski hentes av utøver ved kretsens tildelte smøreboder på konkurransedag.
- Logistikkpersonell er ansvarlig for at løpere får riktig ski.
 - o Etter langrennscrossen og etter prologen må kvalifiserte utøvere levere skiene sine tilbake i kretsens smøreboder. Utøver henter selv skiene til sine heat. Skiene skal ikke bli børstet eller behandles eller justeres i smørebodene.
- Utøver er ansvarlig for å ta sine ski til start. Logistikkpersonell fra krets bistår løpere med å finne riktige ski.

Justering av feste på konkurransedag:

- På lørdag og søndag justeres feste enten i smørebodene eller på stadion.
- Løpere henvender seg til sin respektive krets smøreboder og smørere for å få justert feste.

Etter hver konkurranse:

- Det anbefales å ha en side for utlevering av ski og en side for innlevering av ski ved smørebodene.
- Kretsens smørere starter fortløpende rensing av ski som er brukt (klassisk).
- Kretsene velger selv hvordan de løser transport av ski ned til Meråkerhallen til ny skiinnlevering. Enten av løpere selv eller at kretsen samler inn ski i Grova og transporterer dette ned selv.

Kontaktinfo arrangør

Hovedkontakt smøreopplegget: Ketil Fiskvik, 94780277
(sjåfører-elektriker-ansvarlig Grova/Meråkerhallen)

Ass rennleder: Truls Torvik, 95142086