

Møtereferat felles smøreopplegg HL2023 Meråker

Teams - 20.02.2023 - 18.00-20.00

Til stede: Smøresjefer, logistikkansvarlige og ledere fra ulike kretser. Henrik Johnsen (Swix), Erik Husby (NSF), Tor-Arne Hetland (arrangør), Rune Talsnes (arrangør), Elisabeth Aavik (arrangør).

- Erik viser oversikt over antall med akkreditering fra hver krets (smørere, smøresjef, logistikkansvarlig og kretsleder). Spørsmål rundt akkrediteringer – utøvere og de akkrediterte smørerne/lederne fra hver krets som skal være i smøre/testområdet.
- Ski skal settes tilbake til kretsens smøreboder imellom langrennscross og prolog. Men kan være praktisk om de største kretsene har en lagring for dette ute på testområdet (fordel om man unngår å sende for mye ski tilbake til smørebodene. Det er mulig å bytte logistikkansvarlig gjennom helga (behøver ikke være samme person).
- Erik går igjennom logistikkplanen. Denne finnes tilgjengelig på nettsiden. <https://www.skiforbundet.no/arrangement/2022-2023/hl2023/smøreopplegg/>
- Skiene merkes ved innlevering i Meråkerhallen. Det kan også merkes av ved ønske om rill.
- Det er mulig å ha med egne (åpne) telt for å ha på testområdet til justering av feste på lørdag og søndag for å effektivisere denne prosessen. Det vil være god plass i testområdet.
- Spørsmål om børsting av ski mellom langrennscross og sprintprolog. Skiene skal ikke børstes eller behandles gjennom fredagens konkurranse. Viktig at dette kommer tydelig frem (står i logistikkplan for felles smøreopplegg).
- Oppdatert punkt på logistikkplanen angående det som skjer med ski etter målgang. Viktig å ha et skille mellom (kontroll på) ski som skal leveres ut og ski som leveres inn igjen. Ski må renses (klassisk) før innlevering til neste dag. Swix stiller også med utstyr for rensing i smørebodene.
- TAH viste oversikt over fordeling av smøreboder. Denne er sendt ut til de ulike kretsenes respektive smøresjefer.
- Ski som må smøres grunnet skade på utstyr smøres i SWIX bua. De har en restkapasitet. Det er også mulig å benytte ski fra annen løper som har gått sin konkurranse til dette formålet.
- Det er færre utøvere som har meldt seg på langrennscross sammenlignet med sprint. Det må oppfordres til at flest mulig deltar på begge øvelsene (begge er offisielle øvelser under HL). SWIX mener at skiene ikke «taper» seg gjennom en langrennscross før sprint. Dette er i så fall kun ved helt spesielle forhold.
- SWIX tester produkter gjennom hele dagen og oppdaterer råd til justering av feste.
- Siste oppdaterte informasjon rundt smøreopplegget ligger tilgjengelig på hjemmesiden: <https://www.skiforbundet.no/arrangement/2022-2023/hl2023/smøreopplegg/>
- Whatsapp-gruppe brukes til kommunikasjon i forbindelse med smøreopplegget fremover.