

Møtereferat felles smøreopplegg HL2023 Meråker

Teams - 06.02.2023 - 19.00

Til stede: Smøresjefer, logistikkansvarlige og ledere fra ulike kretser. Henrik Johnsen (Swix), Erik Husby (NSF), Tor-Arne Hetland (arrangør), Rune Talsnes (arrangør).

- Arrangør (TAH) med gjennomgang av program og logistikkplan for felles smøreopplegg under HL. Planen blir tilgjengelig på HL sin hjemmeside.
- SWIX (HJ) presenterer smørelinjen som nå er oppdatert siden sist møte. Blir tilgjengelig på HL sin hjemmeside.
- NSF (EB) viser hvordan merkingen av skiene er tiltenkt. Merker som genereres på bakgrunn av startlisten.
- Spørsmål rundt utlevering av ski. Dette har blitt endret fra utlevering i kretsbokser opprinnelig tenkt til å foregå i kretsens respektive smøreboder. Nærhet til både langrennscross og testområdet.
- Spørsmål om mindre kretser trenger alle lederne (kretsleder, logistikkansvarlig, smøresjef). Fint om mindre kretser ønsker å samarbeide rundt dette og dele på ansvar.
- Spørsmål angående utstyr. Finnes i oversikt på hjemmeside. Ønskelig fra SWIX om alle kretser har med minst en drill hver (1800-2000 omdreininger og ekstra batteri). Ønskelig fra SWIX at de kretsene (Trøndelag) som kjører bil kan ta med smørebord. Trenger totalt ekstra 11 smørebord ekstra for å sikre riktig antall. Kretsene må også ha med utstyr til smøring i Grova bortsett fra produkter.
- Spørsmål om rilling. Det vil bli benyttet rilling med trykksensor og rett rilling basert på temperatur og føre. Testes av SWIX.
- Spørsmål om bemanning på klassisk versus skøyting. Blir 12 personer i overskudd på skøytedelen versus klassiskdelen. «permitterer» smørerne etter hvert som man blir ferdig utover ettermiddagen/kvelden.
- Det er et ønske om at logistikk og smøreansvarlig er den samme personen gjennom hele prosessen for å sikre kontinuitet og flyt. Men her må det brukes sunn fornuft med tanke på totalbelastning og enkelte bytter er ok (kommunikasjon og opplæring sentralt). Logistikkansvarlig må være til stede ved innlevering, smøring, transport og utlevering av ski.
- Frist for å melde inn lag til stafett lørdag kl 15.00. Innlevering av ski i perioden 15.00-16.00. Smøring av ski ved endringer i lag gjøres i SWIX sin smørevogn på konkurransedag.
- Det oppfordres til å koordinere samkjøring mellom Stjørdal-Meråker for smørere. Benytt gjerne Whatsapp-gruppe. Arrangør tilbyr også flatsenger på skolen i Meråker. Meld inn behov til arrangør.
- Spørsmål rundt klassisk og utfordrende føre. Planlegges å legge en tørrgrunn eller klistergrunn dagen før. Ved utfordrende føre blir det vurdert hvor mye som kan

gjøres dagen før. SWIX tester og oppdaterer smøresjefene og gjennom Whatsapp-gruppa med hvilke produkter som blir gjeldene på feste utover dagen. Kun SWIX produkter benyttes.

- Spørsmål rundt rubb. Kan bli aktuelt ved veldig utforende føre. Det er fullt mulig å levere rubb/felleski (men kun ett par) til klassisk.
- Spørsmål om forferdelse av ski. Skal være rengjort. God grunnprepping av ski før HL vil være positivt for sluttproduktet.
- Forslag om å lage en risikoanalyse/enkel beskrivelse/plan av hva som gjøres ved utfordrende føre på klassisk.
- Spørsmål om antall smøreboder tilgjengelig for hver krets i Grova. Det er laget en oversikt på dette som blir gjort tilgjengelig på hjemmeside. Det uttrykkes noe bekymring for om det er plass nok i smørebodene. Dette vil i utgangspunktet kun være til oppbevaring av ski og justering av feste lørdag. Det er også 2 boder i overskudd som kan disponeres om det blir lite plass.
- SWIX lager en video som viser hvordan smøring av ski vil foregå slik at folk kan forberede seg før HL. I alle fall de som er mer «nye i gamet»
- Spørsmål om løypene kan filmes og legges ut. Arrangør tar en vurdering rundt dette. Det anbefales også å se på sendinger fra NM senior 2019. Dette er nok et lite bra alternativ. Sterk anbefaling om dette på langrennscross.
- Logistikkplan og informasjon blir også sendt ut på mail etter kveldens møte.
- Neste og siste møte i prosessen før HL blir mandag 20.02.23 kl 19.00 på Teams.

Rune