



Vang Skiløperforening

Stiftet 9. februar 1902



SKINM2018



**BEREDSKAPSPLAN
FOR
GJENNOMFØRING AV NM 2018
GÅSBU SKISENTER**

INNHALDSFORTEGNELSE

- 1: Innledning**
- 2: Formål**
- 3: Beskrivelse av håndteringsnivå**
- 4: Hva er krise**
- 5: Definerte uønskede hendelser/farer**
- 6: Sentral beredskapsgruppe**
- 7: Krisestabens funksjoner**
- 8: Beredskapsgruppens ansvar**
- 9: Organisasjonskomite/komiteledere/telefonliste**
- 10: Komiteledere – ansvar**
- 11: Varsling ved hendelse**
- 12: Kontakt med presse**
- 13: Sanitet/helse**
- 14: Politiet**
- 15: Etterarbeid**

VEDLEGG:

TILTAKSKORT FOR;

- A. Alvorlig ulykke med personskade/død**
- B. Brann, materielle skader**
- C. Forsvinning**
- D. Akutt smitte/sykdom.**
- E. Ekstremvær**
- F. Vold/trusler**

Lokale tiltakskort

Trafikk

Forpleining

Parkeringsarealer

ROS- analyser

Trafikk 1-vegssystemene

Trafikk 2-arenaen/parkering

Ekstremvær

Rutinebeskrivelser

Uønskede hendelser med skole- og førskolebarn 11-12 januar

BEREDSKAPSPLAN FOR SKI NM PÅ GÅSBU (10)11-14. JANUAR 2018

1: Innledning

Ski NM på Gåsbu skal være et sted for gode opplevelser, men kriser og ulykker kan oppstå. Beredskapsplanen har til hensikt å redusere sannsynligheten for uønskede hendelser, skape trygghet hos deltagere, pårørende, ledere, funksjonærer og publikum, samt redegjøre for handling dersom en alvorlig situasjon skulle oppstå.

Mulige uønskede hendelser i løpet av Ski NM på Gåsbu kan være:

Ulykke, alvorlig sykdom, død, brann, matforgiftning, vold, eller kriser andre steder i landet som kan påvirke vårt arrangement.

For å ha beredskapsmessig evne, må vi i tett samarbeid med nødetatene og andre samarbeidspartnere kunne mobilisere egne og andres ressurser effektivt og hurtig.

2: Formål

Formålet med beredskapsplanen er å sikre at alle som har roller i håndtering av krise- og beredskapssituasjoner er kjent med sitt ansvar og sine oppgaver, og er i stand til å utøve dem.

Beredskapsplanen skal bidra til å sikre en effektiv og god håndtering av kriser og beredskapssituasjoner.

Beredskapsplanen med tilhørende tiltakskort er ment for Ski NM's kriseledelse på overordnet nivå. De enkelte komiteer, herunder Økonomi/spons, NM-kontor, Rennledelse, Logistikk, Forpleining, Presse/info og Kultur, bør utarbeide egne, tiltakskort, som de selv har ansvaret for å revidere.

Beredskapsplanen beskriver organisering og ansvar for beredskapsledelse ved Ski NM på Gåsbu, og gir rammer for tiltakskortene.

Beredskapsplanen skal:

- Gjennomgå med alle ledere/ansvarlige i forkant av arrangementet
- Være lett tilgjengelig/opplått under hele arrangementet
- Evalueres etter arrangementet

Naturlige tilpasninger i planen utføres i dialog med Politiet, andre nødetater, kommunen og private næringsdrivende

Beredskapsplanen skal bidra til å redusere konsekvensen av en uønsket hendelse hvis den oppstår.

3: Beskrivelse av nivåene i krisehåndtering under Ski NM på Gåsbu.

Beredskapsledelsen er øverste ansvarlige for Ski NM på Gåsbu i en krisesituasjon. Alle andre enheter/grupper er underlagt denne.

Planarbeidet i en krisesituasjon ivaretas av beredskapsledelsen, mens den praktiske utførelsen vil kunne omfatte også de underliggende nivåer (komiteer). Der det synes formålstjenlig, bør det etableres lokale tiltakskort for den enkelte komite.

4: Hva er en krise?

Med krise menes i denne planen en situasjon som stiller så store krav at arrangementets (normale) ressurser og rutiner ikke strekker til. En krise er en avvikssituasjon som utvikler seg slik at den representerer «en alvorlig trussel mot liv og personlig sikkerhet eller truer virksomhetens interesser».

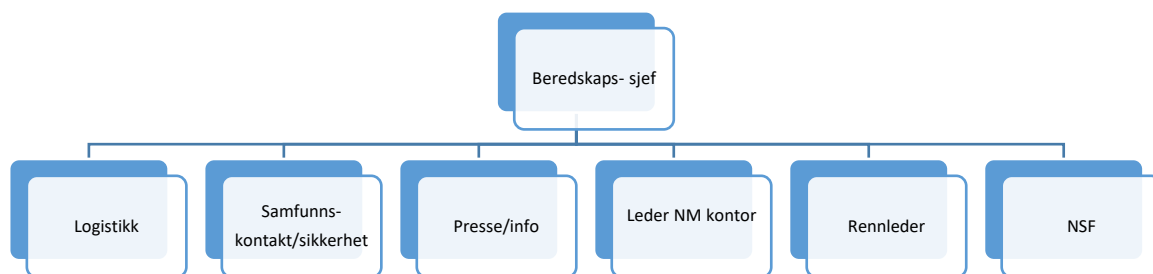
I en krise- og beredskapssituasjon skal liv og helse alltid prioriteres. Deretter skal miljø, materielle verdier og omdømme vektlegges. Arrangøren av Ski NM på Gåsbu skal søke å gjenopprette normal drift av arrangementet så snart som mulig, og de delene av arrangementet som ikke rammes av krisen, skal så langt det er mulig, opprettholde normal virksomhet.

Beredskapsledelsen vil være «eier» av krisen inntil eventuelt Politiet overtar, mens nivåene under vil ha en støttefunksjon.

5: Definerte uønskede hendelser/farer som kan utløse kriseorganisering under SKI NM 2018 på Gåsbu

- A. Alvorlig ulykke med personskade/død
- B. Brann, materielle skader
- C. Forsvinning
- D. Deltagere/publikum/frivillige blir berørt av akutt smitte/sykdom.
- E. Ekstremvær
- G. Vold/trusler

6: Beredskapsledelse Ski NM Gåsbu 2018



Navn	Tlf.	Funksjon
Gudbrand Skraastad	Mobil nr. 900 44259	Beredskapssjef
Tor Skraastad	Mobil nr. 913 08313	Logistikk
Roar Jødahl	Mobil nr. 970 71404	Presse/info
Helge H. Karset	Mobil nr. 901 13770	Samfunnskontakt/sikkerhet
Atle Roaldstveit	Mobil nr. 464 11500	Rennleder, lag/klubber
Rikke Sæhlie	Mobil nr. 456 64831	NM kontor/Sekretær
Terje Lund	Mobil nr. 900 20999	Norges skiforbund

7: Beredskapsledelsens funksjoner

Beredskapssjef (BS)	Rollen utøves av organisasjonskomiteens leder. BS er ansvarlig for å lede kriseteamet i forhold til en uønsket/uavklart situasjon.
Leder logistikk	Bistår krisestaben med å vurdere ulykkespotensiale i hendelsen. Kan også delta i operativt arbeid på skadested. Ansvarlig for brannsikkerhet og slukkeutstyr.
Kommunikasjonssjef/presse	Bistår krisestaben ved å utarbeide pressemeldinger, utforme mediebudskap og velge mediekanal. Oppdatere hjemmesider og planlegge pressekonferanser.
Leder NM-kontor/ Sekretariat	Loggfører i stab Skal sikre at beredskapsrommet inneholder nødvendig materiell for kriseledelse. Kontaktpunkt mot egen organisasjon. Oversikt frivillige.
Samfunnskontakt/ Sikkerhetssjef	Ansvar for kontakt mot politi og andre nødetater, kommune og fylke. Ass beredskapsleder. Kontakt med pårørende.
Norges skiforbund	Ivaretar forbundets interesser
Rennleder	Kontakt med lag og foreninger. Vurdere eventuell rennavlysning / utsettelse i samarbeid med Beredskapssjef.

Beredskapshåndtering skal utføres etter anerkjent metodikk. Dette foregår i flg. faser:

- Fastsette felles situasjonsforståelse,
- Avklare ressursbehov,
- Kartlegge behov for øyeblikkelig handling,
- Prioritere oppgaver.
- Iverksette

8: Beredskapsledelsens ansvar

Beredskapsledelsen har ved krisehendelser hovedansvar for å:

- Iverksette alle relevante tiltak
- Sikre og verifisere at tilstrekkelig varsling er foretatt både eksternt og internt i organisasjonen.
- Skaffe relevante resurser/fagpersoner for å håndtere SKI NM's rolle under hendelsens ulike faser
- Sikre en god koordinering mellom SKI NM Gåsbu's egne resurser, deltagere og nødetater

Målet for beredskapsledelsen er å handle så tidlig som mulig, med så store ressurser, at konsekvensene av hendelsen blir så små som mulig. Ledelsen trekker inn de ressurser som anses nødvendig.

Det er viktig å tydeliggjøre og avklare ansvars- og rollefordelingen mellom Ski NM Gåsbu og nødetatene, herunder politiet som koordinerende etat.

9: Organisasjonskomite Ski NM Gåsbu 2018:

1: Gudbrand Skraastad	Leder org. kom.	Mobil nr. 900 44259
2: Helge H. Karset	Nestleder org. kom.	Mobil nr. 901 13770
3: Ingrid A. Ingvaldstad	Leder økonomi.	Mobil nr. 957 50616
4: Rikke Sæhlie	Leder NM-kontor/sekretær	Mobil nr. 456 64831
5: Atle Roaldstveit	Rennleder	Mobil nr. 464 11500
6: Tor Skraastad	Leder logistikk	Mobil nr. 913 08313
7: Amund Wiken	Leder rigging	Mobil nr. 917 78565
8: Johannes Ingvaldstad	Leder trafikk/parkering	Mobil nr. 900 94498
9: Kristin Lindberget	Leder forpleining	Mobil nr. 481 08214
10: Roar Jødahl	Leder presse/media	Mobil nr. 970 71404
11: Kjersti Gundersen	Leder seremoni/kultur	Mobil nr. 907 71368

Dataansvarlig på arenaen.

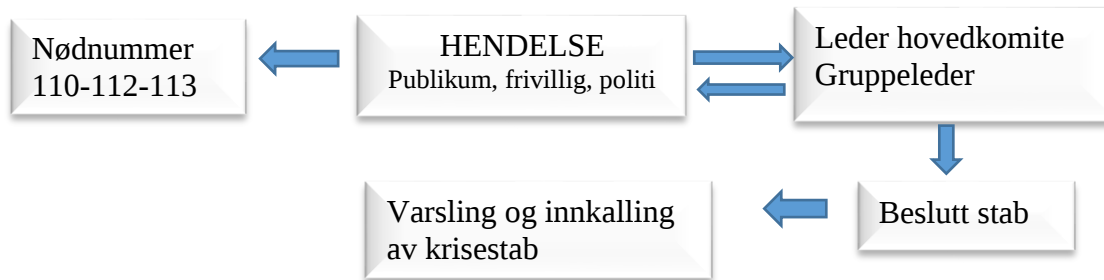
Thomas Thorsteinsen

Mobil nr. 982 56864

10: Komiteledernes ansvar:

- Sørge for nødvendig orientering til sine undergitte
- Lokalisere nærmeste brannslukningsutstyr
- Planlegge for eventuell rask evakuering av ansvarsområdet
- Gjøre seg kjent med varslingslister/rutiner
- Sørge for rask tilgang til nødvendig utstyr/bistand fra samarbeidende virksomheter.

11: Varsling ved hendelse.



Ansvar for å varsle ligger hos den som først oppdager hendelsen/krisen.
Ta midlertidig ledelsen ved hendelser, eller bistå andre som allerede hjelper
Husk: Innledende og tidlig innsats kan redde liv.

Om nødvendig varsles først:

Brann 110
Politi 112
Ambulanse 113

Deretter varsles nærmeste komiteleder, eventuelt leder av hovedkomiteen for Ski NM Gåsbu (beredskapssjef), som vurderer og beslutter eventuelle tiltak.

Husk å oppgi:

- ditt navn
- hvor du ringer fra
- hva har skjedd
- hvor mange er skadet

Se for øvrig vedlagte tiltakskort, vedlegg 1.

12: Kontakt med presse

Ved større ulykker/kriser/alvorlige hendelser skal det ikke spekuleres i årsak til ulykke, skyldspørsmål eller omfang. Det er politiets oppgave. Eventuell dødsmelding skjer alltid gjennom politi/prest.

Det er kun pressesjef Roar Jødahl og leder i hovedkomiteen Gudbrand Skraastad, eller den de utpeker, som uttaler seg på vegne av Ski NM Gåsbu 2018 i slike spørsmål.

13: Sanitet/helse

Norsk Folkehjelp

Gruppen ledes av Pål André Beck Øvergård,
vakttelefon 900 42 839 (paulbeck4@gmail.com)

Eget KO m/behandlingsrom inne på skistadion (Hjulcontainer m/strøm), merket Norsk folkehjelp.

Scooterpatrulje (2 personer), henger, båre, pledd m.m. og en stasjonær sanitetspost på arenaen (2 personer).

En ambulanse i arenaområdet.

Hjertestartere

Det er 3 hjertestartere inne på stadionområdet.

En henger i inngangspartiet til NM kontoret, en er i KO til Norsk Folkehjelp og en er del av utstyret i ambulansen.

Skadde/nedkjølte

Eventuelt skadde eller nedkjølte personer skal bringes til bespisningsrom for funksjonærer eller til Norsk Folkehjelp.

Barn som er kommet bort fra foreldre/foresatte bringes til NM kontoret.

Stevneleger

Ingen.

Ved behov benyttes Legevakten v/Hamar sykehus tlf. 116117

14: Kontaktperson i Politiet

Politioverbetjent (POB) Audun Fremstad

Tlf. 488 86776

E-post: audun.fremstad@politiet.no

15: Etterarbeid, rapportering og anmeldelser etter uønskede hendelser/kriser

Etter en hendelse skal ivaretagelse av berørt personell ha høyeste prioritet, uten hinder av andre former for etterarbeid. Ledelsen av Ski NM Gåsbu skal legge til rette for dette arbeidet, samt støtte personer ved behov, uavhengig av deres (juridiske) status. Møter, etterarbeid og rapportering (for eksempel til NSF) blir koordinert av ledelsen (Organisasjonskomiteen) for Ski NM på Gåsbu 2018.

Gudbrand Skraastad
Beredskapssjef/leder org. komite
NM 2018

VEDLEGG 1

TILTAKSKORT

A: Alvorlig ulykke med personskade/død

Definert som:

- alvorlig trafikkulykke i arrangementets nærområde
- annen type alvorlig ulykke med personskade eller dødelig utgang hvor Ski NM's deltagere eller funksjonærer/frivillige/publikum er involvert på rennets områder/skiarena.

Politiet har ansvar for å lede og samordne arbeidet på skadestedet, men er helt avhengige av bistand fra andre enheter.

Varsling	Følgende skal varsles i prioritets rekkefølge: 1: Lege/legevakt 113, Politiet 112, 2: Beredskapssjef/leder org. komite 3: NM kontor/Egen gruppeleder
Mobilisering	1: Krisestaben møter snarest i angitt område 2: Kontaktpunkt mellom politi og krisestab avtales. 3: Behov for støttefunksjoner vurderes 4: Mobilisere egne ressurser i påvente av nødetatene.
Håndtering 1.Menneske 2. Miljø 3. Materiell 4. Omdømme	1: Vurdere samlingspunkt for pårørende sammen med politi. 2: I tilfelle dødsfall er det politi/prest som er ansvarlig for info til foresatte.
Normalisering	1: Vurdere om rennet skal videreføres. 2: Vurdere debriefing av egne funksjonærer. 3: Vurdere samling av pårørende. 4: Vurdere behov for å endre planverk/rutiner.

B. Brann, materielle skader

Brann i denne sammenheng er ethvert branntilløp. For Ski NM 2018 vil brann i alle bygg, hjulbrakker, containere, lavvoer og telt knyttet til NM eller områder hvor NM arrangeres, kreve særskilt koordinering.

Brannberedskap vil i all hovedsak bli ivaretatt i samarbeide med kommunalt brannvesen. Politiet har hovedansvar i forhold til sikring og evakuering, men er avhengig av bistand.

Varsling	Følgende skal varsles 1: Tlf. 110, 112, 113 2: Beredskapssjef/leder org. komite 3: NM kontor/Egen gruppeleder varsler øvrige
Mobilisering	1: Krisestaben møter snarest i angitt område 2: Kontaktpunkt mellom brannvesen, politi og krisestab avtales 3: Behov for støttefunksjoner vurderes 4: Identifisere og åpne for vanntilgang
Håndtering 1. Menneske 2. Miljø 3. Materiell 4. Omdømme	1: Sørge for fri adkomst for nødetatene. Sikre vannressurser/uttak 2: Vurdere samlingspunkt for evakuerte sammen med politi. 3: Bistå politi med evakuering og sikring ved bruk av egne funksjonærer. 4: Sikre god mediehandtering
Normalisering	1: Vurdere om rennet skal videreføres 2: Vurdere debrief av egne funksjonærer 3: Vurdere behov for å endre planverk/rutiner

C. Forsvinning / savnet person

Defineres som forsvunnet/savnet deltager, publikum eller funksjonær

Varsling	Følgende skal varsles: 1: Politiet 112. 2: Beredskapssjef/leder org. komite. 3: NM kontor/Egen gruppeleder.
Mobilisering	1: Krisestaben møter snarest i angitt område 2: Kontaktpunkt mellom politi og krisestab avtales. 3: Behov for støttefunksjoner vurderes. 4: Mobilisere egne ressurser, herunder Norsk Folkehjelp.
Håndtering 1. Menneske 2. Miljø 3. Materiell 4. Omdømme	1: Vurdere samlingspunkt for pårørende 2: Få oversikt over situasjonen. 3: Info til egne ressurser og Norsk Folkehjelp. 4: Forbered eventuelt mottak av nødetatene. 3: Bidra med råd og info til nødetatene 4: Sikre god mediehåndtering.
Normalisering	1: Vurdere om rennet skal videreføres. 2: Vurdere debrief av egne funksjonærer. 3: Vurdere samling av pårørende. 4: Vurdere behov for å endre planverk/rutiner

D. Deltagere/publikum/funksjonærer blir berørt av akutt sykdom.

Alvorlig sykdom defineres som hjertestans, matforgiftning, mv

Varsling	Følgende skal varsles: 1: 113, Lege/legevakt/stedlig helsepersonell (tlf. 900 42 839). 2: Beredskapssjef/leder org. komite 3: NM kontor/Egen gruppeleder.
Mobilisering	1: Krisestaben møter snarest i angitt område. 2: Kontaktpkt. mellom helsepersonell og krisestab avtales. 3: Behov for støttefunksjoner vurderes. 4: Mobilisere egne ressurser i påvente av nødetatene.
Håndtering 1.Menneske 2. Miljø 3. Materiell 4. Omdømme	1: Gi nødvendig førstehjelp (Hjertestarter) 2: Få oversikt over situasjonen. Forbered mottak av nødetatene. Info til egne ressurser og Røde kors. 3. Kartlegg eventuell kilde hvis matforgiftning. 4: Bidra med råd og info til nødetatene. 5: Sikre god mediehandtering.
Normalisering	1: Vurdere om rennet skal videreføres. 2: Vurdere debrief av egne funksjonærer. 3: Vurdere samling av pårørende. 4: Vurdere behov for å endre planverk/rutiner.

E. Ekstremvær

Med ekstremvær menes vær som får direkte innvirkning på gjennomføringen av NM på ski på Gåsbu. Dette kan være regn, mye snø, vind eller kulde som gjør det sportslig og helsemessig uforsvarlig å fortsette med arrangementet.

Varsling	Følgende skal varsles: 1: Beredskapssjef/leder org. komite 2: Rennleder. 3: NM kontor/Egen gruppeleder.
Mobilisering	1: Krisestaben møter snarest i angitt område 2: Kontakt meteorolog. 4: Varsle egne ressurser, herunder Norsk Folkehjelp. 5. Varsle/forberede nødetatene.
Håndtering 1. Menneske 2. Miljø 3. Materiell 4. Omdømme	1: Kartlegg eventuelt skadeomfang 2: Få oversikt over situasjonen. 3. Forbered mottak av nødetatene. Info til egne ressurser og Norsk Folkehjelp. 4: Bidra med råd og info til nødetatene. 5: Sikre god mediehåndtering.
Normalisering	1: Vurdere om rennet skal videreføres/utsettes 2: Vurdere debrief av egne funksjonærer 3: Vurdere samling av pårørende 4: Vurdere behov for å endre planverk/rutiner

G. Vold/trusler

Melding om person(er) som opptrer truende eller med vold forårsaker alvorlig skade på person eller materiell.

Varsling	Følgende skal varsles: 1: Beredskapssjef/leder org. komite. 2: Politi 112/488 86776 3: NM kontor/Egen gruppeleder.
Mobilisering	1: Krisestaben møter snarest i angitt område. 2: Kontaktpunkt mellom stab og politi. 3: Forberede mottak av skadde personer 4: Mobilisere egne ressurser påvente av øvrig personell fra nødetatene.
Håndtering 1. Menneske 2. Miljø 3. Materiell 4. Omdømme	1: Kartlegg eventuelt skadeomfang 2: Få oversikt over situasjonen. 3: Forbered mottak av nødetatene. 4: Info til egne funksjonærer og Norsk Folkehjelp. 5: Hvis forsvarlig, sikre skadestedet til politiet overtar. 6: Sikre god mediehandtering.
Normalisering	1: Vurdere om rennet skal videreføres 2: Vurdere debrief av egne/andres styrker 3: Vurdere samling av pårørende 4: Vurdere behov for å endre planverk/rutiner

Lokalt tiltakskort: «Trafikkavvikling»

HENDELSE	ANSVAR VARSLING	TILTAK	ANSVAR
Påkjørsel av person/kollisjon,	Den som observerer hendelsen eller får kjennskap til denne	Varsle 113, 112, sanitet, egen leder tlf. 900 94498 Livreddende førstehjelp	Komiteleder tlf. 900 94498 og politi 02800
Påkjørsel av person, alvorlig personskade/død	Den som observerer hendelsen, eller får kjennskap til denne. Komiteleder	Varsle 113, Livreddende førstehjelp, varsle egen leder, beredskapsleder tlf. 900 44259 eller NM kontor tlf. 456 64831	Komiteleder Beredskapsleder
Trafikk-kork	Den som observerer hendelsen.	Varsle leder. Løse floken ved manuell dirigering. Assistanse fra politi Viking tlf. 06000	Lokal komiteleder. Varsle rennleder dersom aktive blir hindret
Trafikkstans pga. bilhavari	Den som observerer hendelsen	Varsle Viking tlf. 06000, taues vekk Varsle egen leder 900 94498	Komiteleder med info til rennleder, beredskapsleder
Brann i bil. Fare for spredning	Den som oppdager brannen. Komiteleder og beredskapsleder	Varsle brannvesen 110 Varsle egen leder, Varsle beredskapsleder	Den som oppdager brannen. Komiteleder og beredskapsleder
Utforkjøring materiell skade	Den som oppdager hendelsen	Redde liv, gi førstehjelp, varsle sanitet, eventuelt 112 Viking tlf. 06000	Komiteleder

Lokalt tiltakskort: «Forpleining»

HENDELSE	ANSVAR VARSLING	TILTAK	ANSVAR
Matforgiftning	Den første som oppdager hendelsen.	Norsk Folkehjelp tlf. 900 42839 Egen gruppeleder Varsle leder forpleining Varsle beredskapssjef Fryse situasjonen. Mattilsynet kontaktes. Gjennomgå rutiner, hvor har det skjedd feil.	Beredskapsleder Leder forpleining tlf. 481 08214
Uhell med kokende vann, brannskade	Den som observerer hendelsen,	Egen gruppeleder, Leder forpleining Norsk Folkehjelp tlf. 900 42839, Legevakt tlf. 116117	Beredskapsleder Norsk Folkehjelp

Lokalt tiltakskort: «Parkeringsarealer»

HENDELSE	ANSVAR VARSLING	TILTAK	ANSVAR
Påkjørsel av person/kollisjon,	Den som observerer hendelsen eller får kjennskap til denne	Varsle 113, 112, Norsk Folkehjelp Egen leder tlf. 900 94498 Redde liv, førstehjelp	Komiteleder Tlf. 900 94498 Politi 488 86776
Påkjørsel av person, alvorlig personskade/død	Den som observerer hendelsen, eller får kjennskap til denne. Gruppeleder	Varsle 113,112, egen leder, beredskapsleder Førstehjelp	Komiteleder Beredskapsleder
Trafikk-kork	Den som observerer hendelsen.	Varsle leder. Løse floken ved manuell dirigering	Lokal gruppeleder. Varsle rennleder dersom aktive blir hindret
Trafikkstans pga. bilhvari/brann/feilparkering	Den som observerer hendelsen	Varsle Viking tlf. 06000 Taues vekk Varsle brann tlf. 110 Varsle egen leder Tlf. 900 94498 Sende SMS til 2282 og få eier på bil i flg. reg.nr.	Komiteleder med info til rennleder
Brann i bil. Fare for spredning på parkeringsplass	Den som oppdager brannen. Gruppeleder og leder beredsk.gr.	Varsle brannvesen 110 Varsle egen leder, Varsle beredskapsleder	Den som oppdager brannen. Beredskapsleder Komiteleder
Utforkjøring materiell skade	Den som oppdager hendelsen	Redde liv, gi førstehjelp, varsle sanitet, evt. 113, 112	Komiteleder
Bilfører vil ikke betale	Den som oppdager hendelsen	Undersøke hvorfor. Forsøk på løsning. Notere navn og reg.nr. på bil	Komiteleder
Parkeringsplassen nærmer seg full	Den som oppdager hendelsen	Når det er mindre enn 20% areal igjen på plassen, må varsel sendes komiteleder	Komiteleder

RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE

FYLKESVEG 103 (Gåsbuvegen) OG FYLKESVEG 104 (Øståsvegen)

NM på ski 2018 vil bli arrangert på Gåsbu Skisenter i tiden 11-14 (10) januar 2018. Det er ventet at det vil komme mange tilskuere til skianlegget, herav mange barn. I tillegg vil det komme deltagere, ledere og funksjonærer.

Alle vil ankomme Gåsbu via fylkesvegene 103 og 104, som møtes like før arenaen. Det er god kapasitet på parkeringsarealer tett ved arenaen. Egen parkeringsplan er utarbeidet for dette. Busser vil ha egen skjermet «holdeplass», spesielt med tanke på barnehage- og skolebarn.

For å bevisstgjøre og synliggjøre eventuell risiko for trafikken inn og ut fra skisenteret på Gåsbu er det gjennomført en enkel ROS-analyse. Med bakgrunn i en slik kartlegging og analyse vil vi få et klarere bilde av risikoen slik at man kan iverksette de tiltak som er nødvendige for å etablere et akseptabelt risikonivå.

Denne ROS-analysen bygger på de opplysninger som foreligger og vil gjøre rede for de mest sannsynlige hendelsene i planområdet den omfatter. Eventuelle tiltak skal vurderes ut fra kostnad i forhold til nytte.

Risiko.

En hendelse som kan komme til å påvirke sikkerheten på en negativ måte

Uttrykker den faren som uønskede hendelser representerer for mennesker, miljø, økonomiske verdier og samfunnsviktige funksjoner. Risiko er et produkt av sannsynligheten for og konsekvensene av uønskede hendelser.

Sårbarhet

Iboende svakhet i et system, menneske eller en bygning som kan utnyttes av en trussel eller et uttrykk for evnen til å fungere og oppnå sine mål når systemet er utsatt for påkjenninger.

Sannsynlighet

Et mål for hvor ofte en hendelse opptrer.

Konsekvens

Konsekvens er følgen av en hendelse. Den kan innvirke på økonomi, omdømme, tap av personlig anseelse, liv og helse eller kritiske funksjoner, eller føre til rettslig påtale.

Risiko- og sårbarhetsanalyse: Trafikkavvikling NM 2018 – Gåsbu - vegsystemene

Aktuelle situasjoner	
1. Trafikk av store kjøretøy	Fylkesveg 103 og 104
2. Infrastruktur	Fylkesveg 103 og 104 og tilførselsveg parkering
3. Gående personer i tilførselsvegen	Torsdag til søndag
4. Trafikk av små kjøretøy (person/varebil)	Fylkesveg 103 og 104/Tilførselsveg
5. Ordinær trafikk	Fylkesveg 103 og 104
Sannsynlighet og konsekvens	
<u>Sannsynlighetsvurdering</u>	
1. Store kjøretøy. Sannsynlighet for opphopning av tunge kjøretøy, særlig ved ugunstige værforhold. Med god organisering anses sannsynligheten for lav.	
Lav	
2. Infrastruktur. Sannsynlighet for at det til tider kan oppstå trafikk- problemer på FV 103/104 og avkjøring til parkeringsarealene anses for lav.	
Lav	
3. Gående personer i tilførselsveg. Det kan være forbundet med fare å gå fra i tilførselsvegen til parkeringen sannsynligheten anses som lav.	
Lav	
4. Trafikk av små kjøretøy. Det kan oppstå enkelte situasjoner i forb. med kjøring på tilførselsvegen til parkeringsarealet, særlig ved ugunstige værforhold. Sannsynligheten anses som moderat.	
Moderat	
5. Det kan i perioder bli kø av ordinær trafikk og noe treghet på FV 103/104 og tilførselsveg. Sannsynligheten anses som høy.	
Høy	
<u>Konsekvensvurdering</u>	
1. Konsekvens av opphopning av store kjøretøy anses som forholdsvis ufarlig. Kan ta noe mer tid. Konsekvensen anses derfor som lav.	
Lav	
2. Ved en kollisjon med personskaade er konsekvensen høy.	
Høy	
3. Konsekvens hvis en person skulle bli påkjørt er alvorlig og anses som høy.	
Høy	
4. Ingen store konsekvenser av litt treghet inn på området. Ansens som lav.	
Lav	
5. Konsekvensen kan bli opphopning av biler på FV 103/104. Konsekvensen anses som moderat.	
Moderat	

<u>Kompenserende tiltak:</u>	<u>Kostnad:</u>
1. Konsekvensen anses som lav og ikke behov for komp tiltak.	Kr 0,-
2. Konsekvensen er alvorlig og utløser derfor behov for tiltak:	
a) Nedjustering av tillatt hastighet	
b) Vurdere behov for manuell dirigering (politi) i perioder med stor trafikk	985,- pr. time for politi.
c) Sette opp opplysningsskilt ved FV 103/104 i god avstand før avkjøring til skistadion.	Skiltkostnader
d) Utarbeide informasjonsmateriell i forkant av NM.	Dekkes av info-
e) Informere i dagspresse og media om mulighet for parkering.	Kr 0,-
3. Konsekvensen av skade på person ansees som høy og utløser derfor tiltak:	
a) Sørge for at færrest mulig gående benytter tilførselsvegen ved å etablere nødvendig vakthold.	Kr 0,-
b) Sørge for lett tilgang til sanitet	Kr 0,-
c) Etablere skille mellom gående og kjørende med for eksempel sperrebånd på kritiske steder.	Kr 0,-
4. Ingen alvorlige konsekvenser:	Kr 0,-
a) Sørge for god fremkommelighet ved ankomst av VIP og akkrediterte. Sørge for lett tilgang og god beredskap i forhold til bergingsbil og service som- strø og brøyteredskap	
5. Konsekvensen for treghet i avviklingen av den ordinære trafikken på FV 103/104 ansees som moderat.	
a) Etablere manuell dirigering (politi) i rush-tider.	
b) Informere om NM i media og info-materiell om NM	
c) Sette opp orienteringsskilt i god avstand før Gåsbu skistadion.	Kr 985.- pr time for politi

Risiko- og sårbarhetsanalyse: Trafikkavvikling NM 2018 – Gåsbu - arenaområdet

Aktuelle situasjoner	
1. Busstrafikk – skolebarn/barnehager	Parkeringsplass Gåsbu
2. Infrastruktur	Tilførselsveg-parkering
3. Gående barn fra buss til arena	4000 – torsdag og fredag
4. Skyttelbusser inn og ut	Parkeringsplass Gåsbu
5. Biltrafikk inn og ut	Tilførselsveg og FV 103/104

Sannsynlighet og konsekvens	
<u>Sannsynlighetsvurdering</u>	
1. Busstrafikk. Sannsynlighet for opphopning av busser. Risiko for trafikkstans på FV 103/104: Med god organisering anses sannsynligheten for moderat.	Moderat
2. Infrastruktur. Sannsynlighet for lastebil- og biltrafikk på plassen der barna slippes av og går. Sannsynligheten for fare her anses som lav.	Lav
3. Gående barn. Det kan være forbundet med fare å gå fra parkeringsplassen til skoleleikområdene. Med god hjelp av voksne, anses sannsynligheten for at barna skal bli skadet for lav.	Lav
4. Skyttelbusser. Det kan oppstå enkelte situasjoner i forb. med avkjøring fra FV 103/104 og inn på parkeringsarealet. Sannsynligheten anses som lav.	Lav
5. Biltrafikk. Sannsynlig at det kan bli kø og noe treghet inn på parkeringsområdet, bl.a. med betaling. Sannsynligheten anses som moderat.	Moderat
<u>Konsekvensvurdering</u>	
1. Konsekvens av opphopning av busser og ev. noe treg trafikk på FV 103/104, anses som forholdsvis ufarlig. Kan ta noe mer tid. Konsekvensen anses derfor som lav.	Lav
2. Konsekvens av lastebiler på plassen, og biltrafikk på plassen der fotgjengere går anses som farlig. Ved en personskafe er konsekvensen høy.	Høy
3. Konsekvens hvis et barn skulle bli påkjørt er alvorlig og anses som høy.	Høy
4. Ingen store konsekvenser av litt treghet inn på området. Ansens som lav.	Lav
5. Konsekvensen kan bli opphopning av biler inn på plassene, men kanskje også noe ut på FV 103/104. Konsekvensen anses som moderat.	Moderat

<u>Kompenserende tiltak:</u>	<u>Kostnad:</u>
1. Konsekvensen anses som lav og ikke behov for komp. tiltak.	Kr 0.-
2. Konsekvensen er alvorlig og behov for tiltak. Avsperring slik at lastebiler ikke parkerer på plassen. Vakt inne på plassen for å hindre biltrafikk. Lærere veileder og leder barna.	Kr 0.-
3. Behov for tiltak tilsvarende som under punkt 2. Lærere må i tillegg instrueres hvor sikker rute går.	Kr 0.-
4. Ingen tiltak nødvendig.	
5. Kan også være behov for trafikkdirigering. Mulig behov for assistanse fra politiet lørdag og søndag.	Kr.985,- pr. time for politi.

Risiko- og sårbarhetsanalyse: Ekstremvær

Aktuelle situasjoner	
1. Temperatur kaldere enn -15	Avvikling av skirenn, publikum
2. Kraftig snøvær	Løyper, stadion, publikum, parkering
3. Temperatur mildere enn 0 over tid før arrangementet	Løyper, stadion, publikum, parkering
4. Kraftig regnvær.	Løyper, stadion, publikum, parkering
5. Kraftig vind, kuling og sterkere	Løyper, stadion, publikum, parkering, midl. rigg

Sannsynlighet og konsekvens	
<u>Sannsynlighetsvurdering</u>	
<u>1.</u> Lav temperatur. Det kan bli minus 15 eller kaldere på stadion i løpet av NM, som er andre uka i januar. Sannsynligheten er moderat.	Moderat
<u>2.</u> Kraftig snøvær. Det kan bli kraftig snøvær i løpet av NM-dagene. Sannsynligheten er moderat.	Moderat
<u>3.</u> Mildvær. Det kan blir mildvær over tid før og under NM. På denne tiden av året er det normalt som kaldest. Sannsynligheten er lav.	Lav
<u>4.</u> Regnvær. Som nr. 3. Sannsynligheten er lav.	Lav
<u>5.</u> Kraftig vind. Det kan blåse kraftig på Gåsbu. Det kan komme vindkast opp mot kuling, men det er lite sannsynlig at det blir kuling over tid. Sannsynligheten er lav.	Lav

Konsekvensvurdering

1. Konsekvensen er mest alvorlig for deltagerne i skirennet. Vanligvis stiger temperaturen til noe mildere enn minus 15 utpå dagen. Konsekvensen kan bli utsatt start. Konsekvensen anses som lav. Lav
2. Konsekvensen av kraftig snøvær er en prøve på beredskap for brøyting og løypemaskinkapasitet. Kapasiteten anses som god. Konsekvensen anses derfor for lav. Lav
3. Konsekvensen av langvarig mildvær kan være alvorlig for løypenettet. Gåsbu skisenter har ikke snøproduksjonsanlegg, men kan frakte snø fra høyereliggende plasser i allmenningen. Mildvær kan være kritisk for parkeringsarealer, men her har vi reserveløsninger. Ved mildvær over lang tid, anses konsekvensen som moderat. Moderat
4. Regnvær over lang tid kan få store konsekvenser. Alvorligst blir det for løypenettet og delvis parkeringsarealene som i store deler ligger på utmark. Konsekvensen for løypenettet anses som høy. Høy
5. All midlertidig rigging forankres forsvarlig og vi regner med at det tåler sterk vind. Løypenettet kan delvis bli blåst igjen av snø ved sterk vind. Ved bra kapasitet på løypemaskiner anses konsekvensen for lav. Lav

Kompenserende tiltak:

1. Konsekvensen anses som lav og ikke behov for komp. tiltak.
2. Konsekvensen anses som lav og ikke behov for komp. tiltak.
3. Tiltak kan være salting og evt. tilkjøring av snø fra høyereliggende plasser i allmenningen. Vi har avtale om lån an snøproduksjonsanlegg fra Natrudstilen Skisenter.
4. Som under pkt. 3, i tillegg effektiv drenering av stadion og løypenett. Har inngått avtale med Natrudstilen Skisenter (v/Sjusjøen) som reservearena.
5. Konsekvensen anses som lav og ikke behov for komp. tiltak. Ev. forsterke forankring av midlertidige anlegg/telt.

Kostnad:

Kr 0.-

Kr 0.-

Kr 0.- (Gratis lån og dugnad).

Kr. 50 000,- iht. avtale

Kr 0.-

NM på ski 2018 - Opplegg for skoler og barnehager torsdag 11. og fredag 12. januar.

Rutinebeskrivelse for uforutsette hendelser og uhell.

HENDELSE	ANSVAR VARSLING	TILTASK	ANSVAR
Uhell i skileikanlegget med personskade.	Den som observerer. Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark	Varsle sanitetsvakt tlf: 900 42839 Varsle kontaktperson aktuell skole /barneh. Se telefonliste.	Skolen/Barnehage Instruktører fra Høgskolen i Hedmark
Barn som fryser mye	Den som observerer. Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark	Kontakte sanitetsvakt tlf: 900 42839 Få tilgang til varmestue (Møteplass Sanitet)	Skolen/Barnehage Instruktører fra Høgskolen i Hedmark
Akutt sykdom	Den som observerer. Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark	Kontakt sanitetsvakt tlf: 900 42839 Behov for legehjelp vurderes herfra	Skolen/Barnehage Instruktører fra Høgskolen i Hedmark
Bortkomne barn på stadion	Den som observerer. Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark	Skolen/barnehagen leter selv i ca. 30 min. Da varsles NM- kontoret for etterlysning over høytaler. tlf: 456 64831	Skolen/Barnehage Instruktører fra Høgskolen i Hedmark
Frakjorte barn	Den som observerer. Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark Barn som henvender seg til arrangøren etter at bussen har gått.	Varsle leder skoleopplegget: tlf: 932 18832 Oppdages dette før bussen har gått blir en representant for skolen/barnehagen igjen.	Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark Ansvarlig for skole/barnehage transport
Elever som ikke har kommet til rette når arrangementet er avsluttet	Skolen/barnehagen Instruktører fra Høgskolen i Hedmark	NM-kontoret varsles Tlf: 456 64831 Rennkontoret varsler politi: 488 86776/ 02800. Skolen varsler foresatte.	Leder NM kontor Politi