

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:  Site:  Name of the course:   
 Nation:  Lieu:  Nom de la piste:   
 Nation:  Ort:  Name der Strecke:

2. Contact address:   
 Adresse à contacter:   
 Kontaktadresse:

Tel:  Mobile:  Email:

3. Already inspected by:  Hom. Nr   
 Déjà inspecté par:  Hom. Nr   
 Bereits inspiziert durch:  Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	GS 1.	GS 2.		
(Variantes)	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	750	715		
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	450	450		
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	300	265		
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1136	1015		
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	40	40		
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	27.3%	27.0%		
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	50%	50%		
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	17%	17%		
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	Nort/Northvest	North/Northvest		

\* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available: yes:  no:   
 Branchement d'eau: oui:  non:   
 Wasseranschluss: ja:  nein:  Snow making: yes:  no:   
 Neige artificielle: oui:  non:   
 Beschneiungsanlage: ja:  nein:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:  
Protection minimale nécessaire:  
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Electrick masts and water hydrants must be protected with elastic mats.*  
The organizer must provide etw. 1500m. B-nets to be used in cooperation with FIS/TD.  
The finish area must be well fenced off.

***Important! The Jury may require additional protection.***  
***Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.***  
***Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.***

7. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*Down along the course. 20 km with ambulance to hospital in Førde.*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*Groundcable 10 paar with several outlets.*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

<i>T-bar</i>	<i>T- bar</i>
<i>480 p.p.h</i>	<i>1200 p.p.h</i>

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*Even Hole*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

*There is also a road leading up to the finish area and parking places. This is an additional access to the finish area. The course has electrick light with 100 lux.*


12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

*The course can be rehomologated.*

13. Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

20.10.2019

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:  
The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :

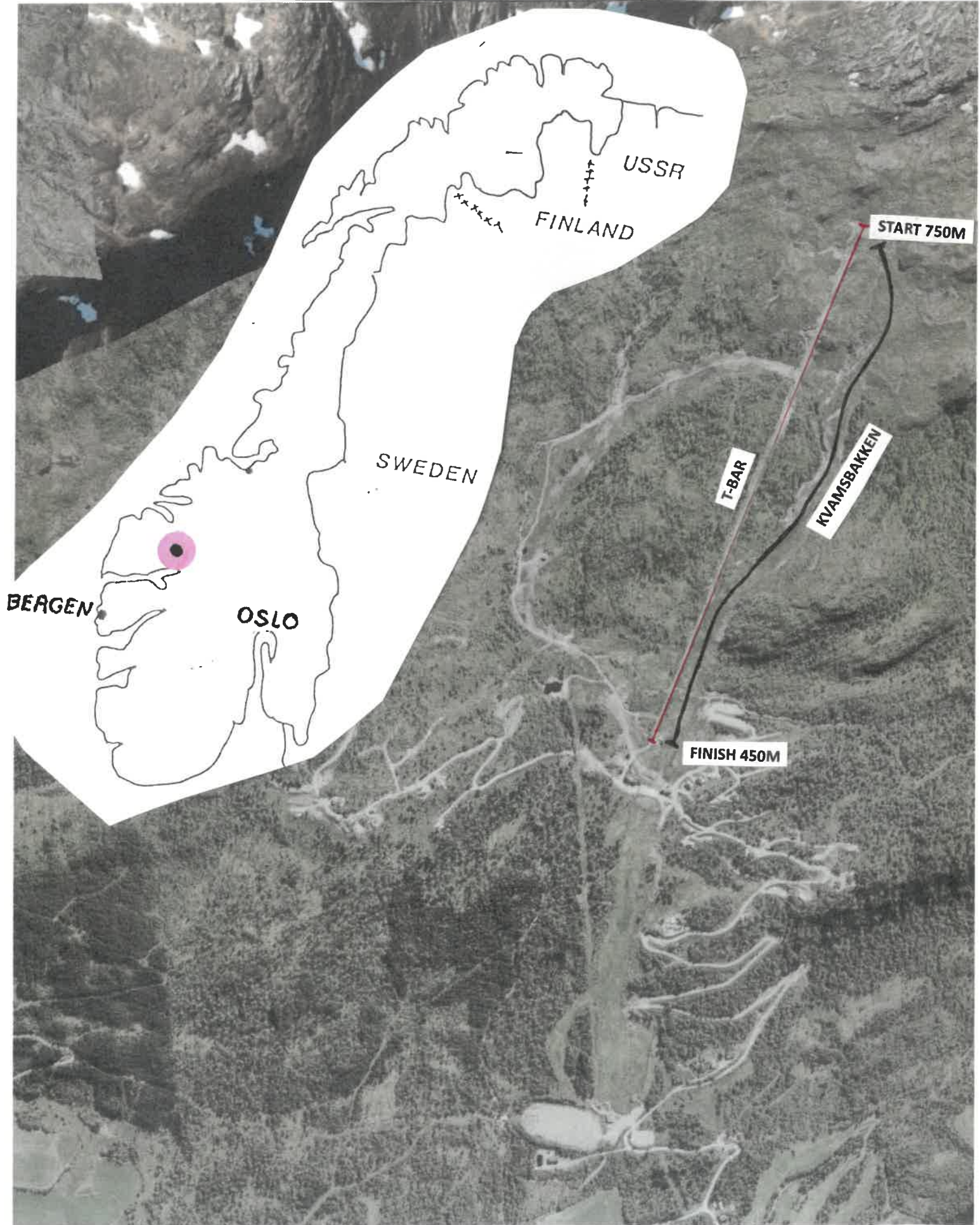


Nils Dagfinn Dregelid

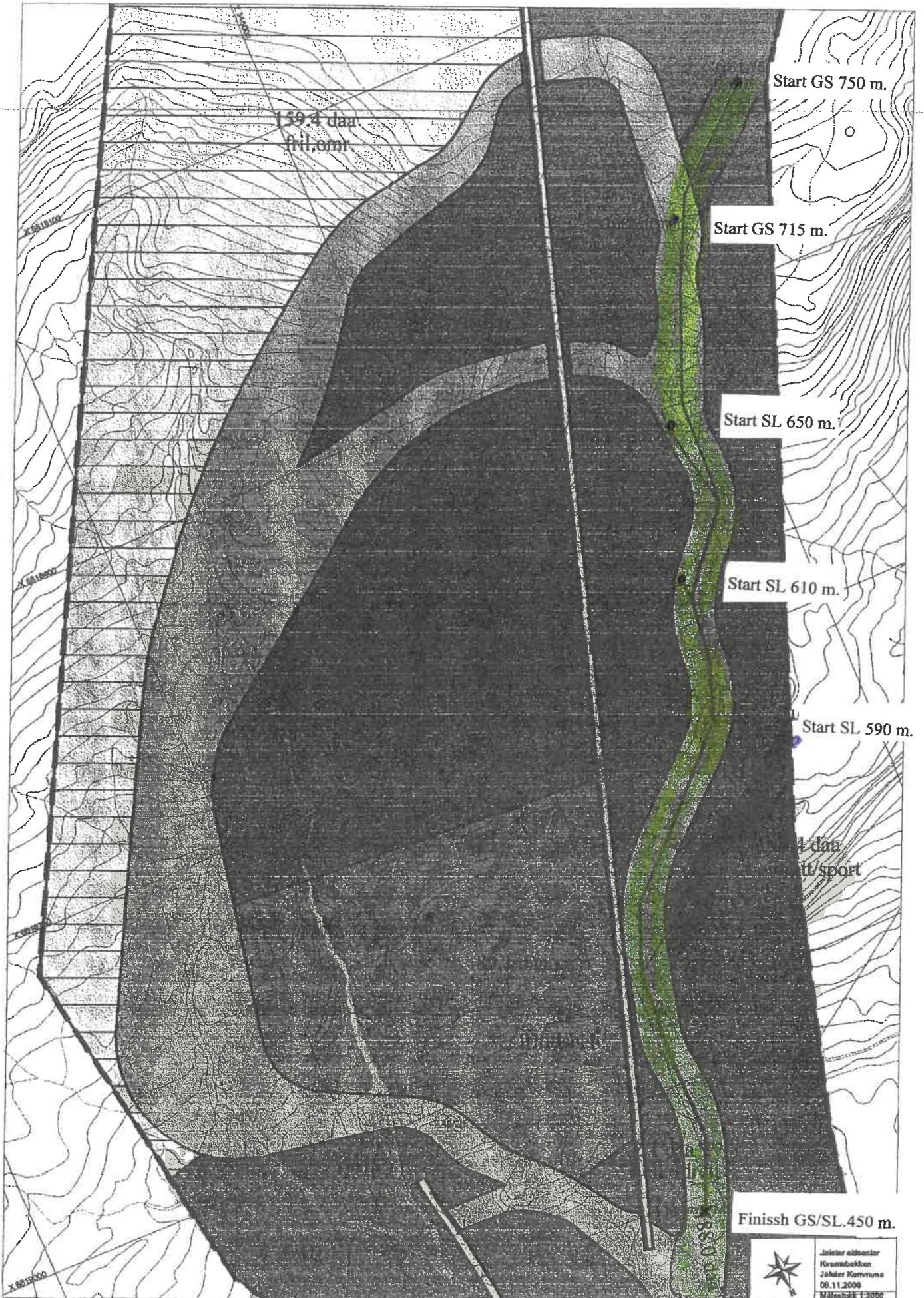
***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.***  
***D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.***  
***Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***

# JØLSTER SKISENTER







Start GS 750 m.

Start GS 715 m.

Start SL 650 m.

Start SL 610 m.

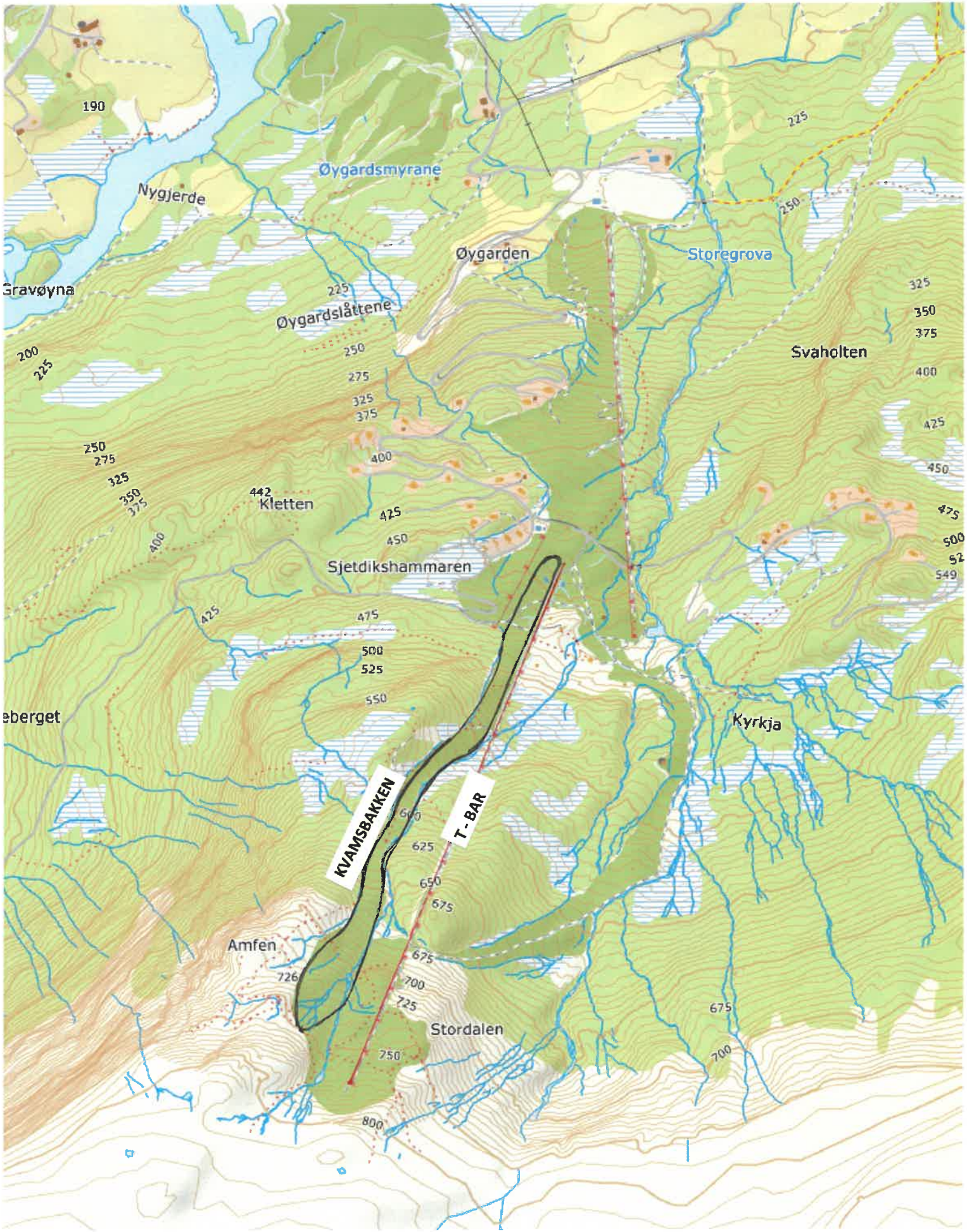
Start SL 590 m.

Finissh GS/SL.450 m.

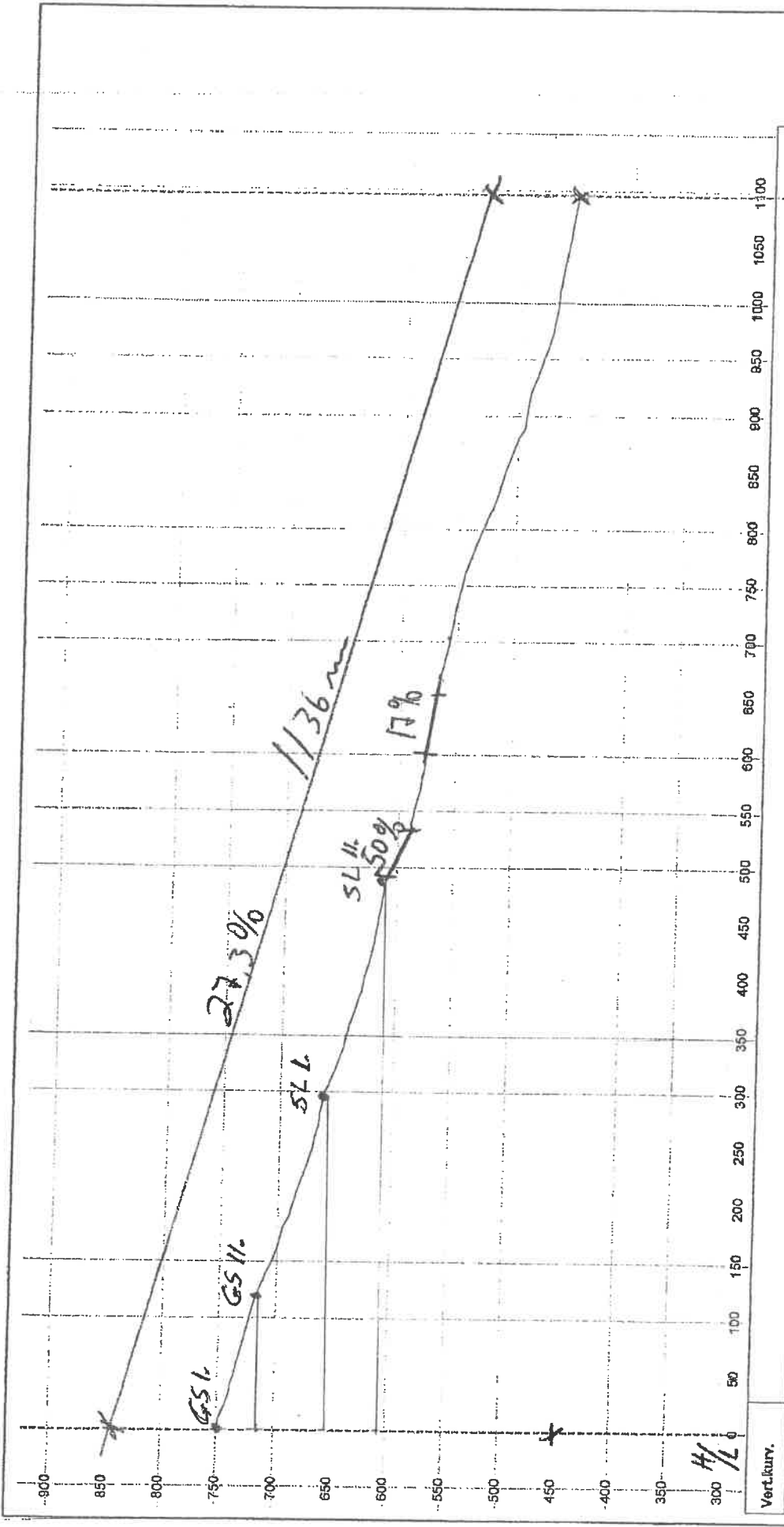


Jämskä kommun  
Kvarnbacken  
Jämskä kommun  
09.11.2006  
MMS:RE1:3000



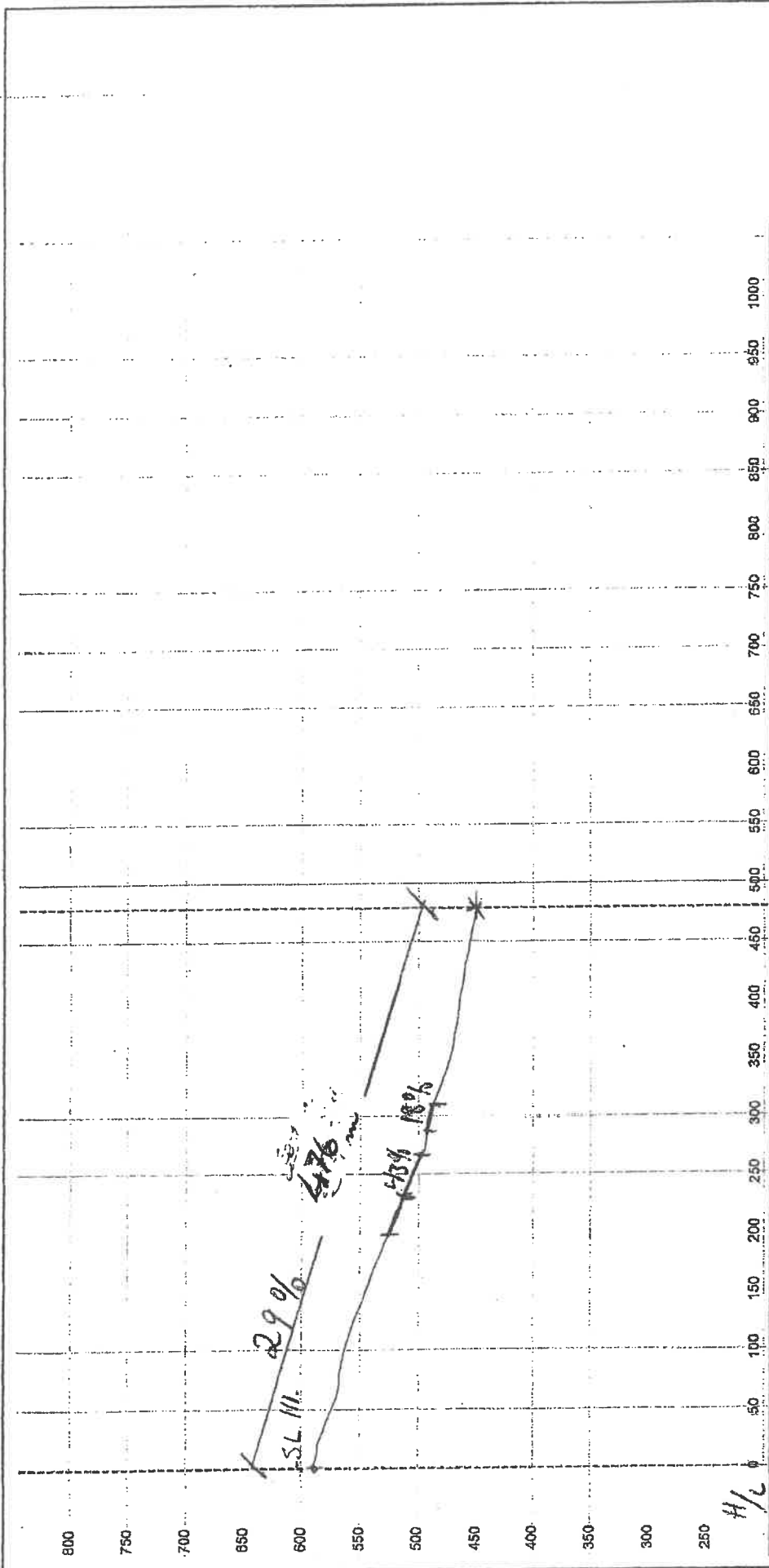






Tegnet av		Saksbehandler
agn		
Sikringskontor:		Prosjektansvarlig
bas		
Dato		Målestokk
06.11.2008		1: 5000
Prosj.nr.		1: 5000
Tegn.nr.		Rev.
1-1		

Kvamsbakken GS1-Lengdeprofil  
 kote 750-450 GS II.  
 SL-I  
 SL-II



3 Kvamsbakken SL2-Lengdeprofil Kote 590-450	Tegnet av	agn	Saksbehandler
	Stammekont.	bas	Prosjektansvarlig
	Dato	08.11.2008	Målestokk
	Prosj.nr.	1: 5000	1: 5000
Tegn.nr.			4-1
			Rev.



# KVAMSFJELLET

## KVAMSHEISEN

KVAMSBAKKEN

## HAUGLANDSHEISEN

## BJØRKELEIRHEISEN

BOMVEG

## TAUTREKKET

