

**Til**

Langrennskomiteen Nordland Skikrets  
Bodø

**Fra**

Arnt M Winther  
Hovedleder Norgescup 1,2 og 3  
Nybygda

**Dato**

13.01.2014

## **Rapport etter Nordland deltagelse på Norgescup junior ski Nybygda 3 – 5 januar 2014**

Rapporten er skrevet etter egen mal da skikretsens mal ikke er ferdig.

### ***Tid og sted***

Norgescup 1,2 og 3 på ski for junior var lagt til Nybygda i tidsrommet 3-5 januar.

### ***Forberedelser***

Nordland idrettskrets var tidlig ute og bestilte overnatting og påmelding til felles opplegg ble lagt ut på hjemmesiden. Undertegnede ble i god tid før arrangementet utnevnt til reiseleder. Det var litt problemer med kommunikasjonene mellom administrasjonen og undertegnede da det skikretsen brukte feil e-post adresse på en del innledende e-postet, men dette ordnet seg så snart dette ble avklart. Dessverre valgte ikke alle klubber å delta på skikretsens fellesopplegg vedrørende overnatting og smøreboder. Dette bød på en koordineringsutfordring både før reisen og ikke minst under oppholdet. Undertegnede tok kontakt med de fleste klubber for å undersøke villigheten til samarbeide under rennene vedørende smøring og sekundering. De fleste klubber sa seg villig til dette, men noen av klubbene som hadde få deltagere var i utgangspunktet lite villig til dette. Men etter litt kommunikasjon var sa alle som deltagere på fellesopplegget seg villig til dette. Jack Lange fra Sortland og Omeng Skiklubb påtok seg ansvaret for koordinering av transport til og fra stadion, mens Ketil Bjørnstad fra Fauske IL påtok seg å koordinere og utveksle informasjon om smøring mellom klubbene. Tore Jakola fra Innstrandens il påtok seg jobben med koordinering at sekundering. Denne ble internt flyttet i Innstranden til Marit Elvos.

## ***Flytting***

På grunn av snømangel ble rennene flyttet fra Nybygda til Sjusjøen. Flere klubber tok da kontakt med undertegnede for å høre om muligheten til å flytte overnatting fra Hamar til Lillehammer. Fauske IL hadde på eget initiativ avbestilt oppholdet på Hamar og ordnet ny overnatting på Lillehammer. Etter kommunikasjon mellom skikretsen, leder av langrennskomiteen og skiforbundet ble det besluttet at skikretsen skulle opprettholde overnatting på Hamar da det var meget uklart om kretsen/klubbene måtte betale for avbestillingen. Undertegnede opplever det som uheldig av klubbene på eget initiativ avbestiller opphold hvor skikretsen står som bestiller og motpartsansvarlig ovenfor hotellet. I verste fall, dersom alle klubber hadde avbestilt, kunne skikretsen stått ansvarlig ovenfor hotellet for kr. 150 000,-. Sett i lyset av dette bør det for ettertiden presiseres ovenfor klubbene at påmelding til fellesopplegg via skikretsen er bindende og kun kan avbestilles via skikretsen.

## ***Gjennomføring***

Klubbene ankom Hamar/Sjusjøen enten onsdag 1. januar eller torsdag 2. januar. Det ble gjennomført et møte torsdag kveld på Scandic Hamar, hvor samtlige klubber med utøvere og ledere var invitert. På grunn av at noen av klubbene ikke deltok på fellesopplegget og andre hadde flyttet til Lillehammer ble det en betydelig utfordring å koordinere all informasjon til alle klubber, samt koordinere utdeling av startnummer. Spesielt ga dette seg utslag på fredag da kretsen ikke hadde tilgang på smøretelt som resten av helgen ble et naturlig koordineringssted for utdeling av informasjon og start nr. Videre bør skikretsen presisere til skiforbundet og fremtidige arrangører at kretsinndeling i mellom Nordland, Trom og Nord-Trøndelag ikke følger fylkesinndeling. Vi fikk i vår eske start nr til både Ballangen, Bjerkvik, Ankenes og Terråk. Ansvar for dette er jo ikke Nordland Skikrets, men det er klart at det økte stresset for hovedleder når det nærmet seg start og ingen for eksempel hadde hentet startnr til Terråk il!

På grunn av større avstand til arena etter flytting ble også koordinering vedørende smøring vanskeligere. Fauske IL bodde som sagt på Lillehammer og andre klubber valgte å gjennomføre smøring i smøretelt, mens andre smurte på hotellet som hadde stilt smøreplass til disposisjon. På tross av dette opplevde jeg kommunikasjonen mellom klubbene som åpen og god og at tips og hjelp på gitt om det var anledning. Skal kretse få til en total koordinering av smøring må det settes opp et eget smørteam som påtar seg ansvaret for smøring av ski for samtlige deltagere på fellesopplegget til kretsen, men jeg tviler på om alle klubber er interessert i det.

Juryen besluttet sent fredag kveld å endre trase for fristilrennet lørdag. Dette var sikkert vel begrunnet, men jeg mener at den avgjørelsen ble tatt noe sent og ble dårlig kommunisert til deltagerne. Når en juryavgjørelse tas så sent på kvelden bør man ikke bare legge den ut på hjemmesiden, men iverksette ekstra tiltak for å offentliggjøre den.

Under sprinten fredag ble det ikke gjennomført noen sekundering. Lørdag påtok et team med to representanter fra Innstrandens + undertegnede seg sekunderingsansvaret. Total sett mener jeg at sekunderingen lørdag fungerte bra, men at de første løperne i 19/20 klassen kanskje kun fikk sekundering på siste runde. Videre var det kanskje en eller to løpere i de senere klassene som ikke fikk optimal sekundering, men dette må vi tilskrive et litt uerfarent sekunderingsteam som fikk visse tekniske problemer, spesielt når batteriene på mobiltelefonene ble tappet.

Søndag ble det ikke gjennomført noen felles sekundering da avreisetidspunkt for de ulike klubbene varierte og gjorde det vanskelig å koordinere et felles opplegg. Videre ble undertegnede mer involvert i egen klubbs smøring og transport enn beregnet da reiselederen for Kabelvåg og Svolvær Ski ble syk og måtte gå på sterke smertestillende.

Det ble gjennomført koordineringsmøter fredag og lørdag kveld, men da kun med ledere. Disse opplevdes som bra og de klubber som hadde behov for å koordinere transport og tidtaking fikk gjennomført dette.

## ***Anbefaling***

Ut fra min opplevelse og de tilbakemeldinger jeg har fått fra andre klubber som deltok på arrangementet har jeg følgende anbefalinger til fremtidig felles opplegg på vegne av skikretsen:

- Påmelding til fellesopplegg gjøres bindende etter en bestemt dato
- Sekundering bør tilleggs en person fritatt for alle andre plikter som smøring, transport etc. Han/hun kan også påta seg det administrative ansvaret som reiseleder. Kostnadene for denne personen dekkes av kretsen og klubbene. Oppfattet at det var enighet blant deltagende klubber om dette.
- Samarbeide om smøring kan bli bedre. Klubbene bør ha som mål å samarbeide om å teste produkter (glider, feste) og effekten av topping og rilling. Skal dette gjøres bør det gjøres dagen/kvelden før løp. Videre bør det samkjøres en test av feste.
- Klubber som ikke deltar på fellesopplegget kan ikke regne med noe service fra reiseleder utenom å få opplyst hvor startnr skal hentes.
- Klubber som ikke deltar på fellesopplegget eller sender utøvere uten ledere har selv ansvaret for å melde dette til reiseleder og oppgi telefonnr hvor de kan nås.
- Klubbene bør kanskje vurdere å koordinere leie av bil. Kanskje det er en ide å klubbene samme gjør som Sortland og leier en varebil som kan ta smøreutstyr, ski og bagasje. Dette vil lette transport til og fra stadion i de tilfeller der det er langt mellom overnatting og arrangementssted.

Arnt M Winther.