

## Retningslinjer ved gjennomføring av fellesreiser i regi av Finnmark skikrets til NM sr/jr, Norgescup sr/jr og Hovedlandsrenn

---

Finnmarks skikrets (FSK) vil sørge for å arrangere fellesreiser til NM sr/jr, Norgescup sr/jr og Hovedlandsrennet. Ved organiseringen av disse reisene er det utarbeidet retningslinjer, som danner grunnlaget for kretsens uttak av ledere og gjennomføring av reisene. De tar også sikte på å si noe om de forventninger som kretsen har ovenfor den enkelte leder som blir tatt ut.

Langrennskomiteen vil her understreke at alle som deltar på fellesopplegget forventes å være ledere for alle, uavhengig av klubbtilknytning, og at man reiser i lag som en krets.

Langrennskomiteen vil også understreke at aldersbestemte utøvere som skal være med på fellesopplegget forventes å delta på lokale renn i så stor grad som mulig.

1. Det tas ut en hovedleder og hovedsmører. Disse forventes å stille uansett om det blir sykdom blant sine utøvere.

Det tas også ut en ass reiseleder og -smøresjef. Dersom det er vektige grunner som gjør at hovedleder/smøresjef ikke kan reise, vil disse tre inn.

2. Øvrige ledere/smørere tas ut i forholdstallet en leder pr tre utøvere. I utgangspunktet blir det fordelt etter antall løpere pr klubb, dvs at klubber med tre løpere kan påregne å få med leder hver gang, mens klubber med en løper bare kan påregne å få med leder på ett av tre renn. Likevel slik at nødvendig kompetanse skal være med.

Det er også et mål om at kompetanse skal spres blant klubbene, og at denne kompetansen blir videreført til gjennomføring av fellesreiser neste år (sikre kontinuitet).

3. Det er hovedleder og smøresjef som innstiller på uttak av øvrige ledere til LK, som foretar endelig uttak. Frist for dette er 4 uker før reisen. LK foretar uttak senest 3 uker før reisen.
4. Det skal tas ut en sportslig ressurs til hvert renn på junior-nivå. Dette bestemmes av Team Finnmark. Vedkommende går inn som leder blant andre ledere, men skal ha et spesielt ansvar for å ivareta alle løpere for å prestere best mulig. Kostnad dekkes av Team Finnmark.

5. Kostnad på uttatte ledere fordeles pr deltakende utøvere, dog slik at flybillett dekkes med inntil 4000 pr leder. Evt overskytende beløp dekkes av egen klubb.
6. Smørekostnad fordeles etter smurte skipar pr løper pr klubb etter fastsatte priser. Det er smøresjef sitt ansvar for å sørge for at denne kostnadsfordelingen gjennomføres. Smøresjef lager samlet fakturagrunnlag til klubbene over forbrukt smurning. Dvs at om man skal smøre mange par fluor blir det større kostnad til den klubben enn den som smører få. Testkostnader fordeles likt, pr løpere.

Det er kun smøresjef som skal kjøpe/ta ut smurning.

Det oppfordres like fullt om at innkjøp av smurning gjøres "edruelig" og at man unngår store lager av smurning.

7. Leiebiler leies etter behov og kostnad forledes etter antall utøvere. Hovedleder organiserer dette. Hovedleder organiserer også transport til/fra stadion.
8. Bokostnader: i utgangspunktet får vi tildelt boplass fra skiforbundet. Om vi via lokalkunnskap er kjent med billigere alternativer benyttes dette.
9. Fellesopplegg starter fra ankomstflyplass, og man må legge opp reisen slik at man er på flyplass i samsvar med fellesoppleggets start. Det er hovedleder sitt ansvar å bestemme tidspunkt for starten på fellesopplegget.
10. Skikretsen innkrever forskudd fra klubbene til dekning av antatte felleskostnader. Så blir det et etteroppgjør når alle kostnader er mottatt. Hovedleder ansetter dette beløpet i samråd med kretsadm. Beløpet må være innbetalt senest 14 dager før avreise.
11. Klubber som ønsker å sende egne ledere for egen regning til arrangementet og bo med kretsen er velkommen til å gjøre det. Dette betinger at det er ledig overnattingskapasitet. Hovedleder tildeler, dersom klubbleder ønsker det, og det er behov, oppgaver til klubbleder. Det presiseres at om man velger å påta seg oppgaver, innebærer det ansvar på lik linje med de kretsuttatte ledere.
12. Dersom det ikke er overnattingskapasitet til alle ledere og utøvere på arrangørstedet vil det bli foretatt en prioritering, hvor det for løperne, i prioritert rekkefølge, deltakelse på lokale renn og prestasjoner for øvrig vil telle.

Vedtatt av LK xx.xx.xx.