

REISEFORDELING NC



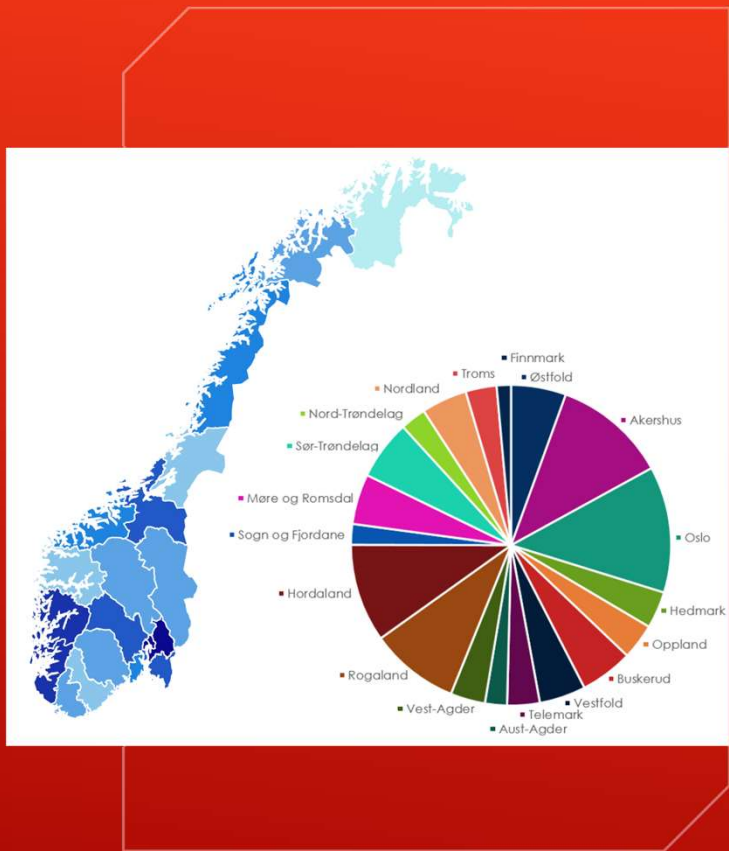


BAKGRUNN

- Å arrangere NC stiller store krav til infrastruktur og overnatting
- Majoriteten av konkurransene arrangeres på østlandet

KONSEKVENNS

- Ekstreme reisekostnader spesielt for de nordnorske kretsene
- Vanskeligere å få frem gode langrennsløpere fra distriktene
- Langrenn kan ende som en
 - rikmannssport
 - østlandssport



FORSLAG

Innføre reisefordeling for å redusere den skjeve kostnadsfordelingen.

Dersom det besluttes å innføre reisefordeling må følgende problemstillinger diskuteres og løses:

1: Finansieringsmodell

2: Prinsipp for fordeling av reisestøtte

ALTERNATIVE FINANSIERINGSMODELLER

1. Øke startkontingent

Den minste kostnadsposten ved deltagelse i NC
En dobling vil kunne gi ca 1 MNOK til fordeling

2. Sponsorer



3. Fond og organisasjoner




FINANSIERINGSMODELL

1. Øke startkontingent

Den minste kostnadsposten ved deltagelse i NC
En dobling vil kunne gi ca 1 MNOK til fordeling



PRINSIPP FOR FORDELING AV REISESTØTTE

- Undersøke hva andre forbund gjør
 - Tilpasse til vår idrett
 - Redusere administrasjon – keep it simple
 - “Rettferdig” fordeling
- 

FORSLAG FORDELING – KRETSSVISE VEKTTALL

1. Lage vekttallsmatrise basert på kostnader ifm reise mellom kretsene
2. Fordele reisestøtte basert på
 - arrangørkrets
 - vekttall
 - antall deltagere per krets
3. Regnestykket (dette tar excel seg av)
 - Krets poeng = ant.deltagere*vektall
 - Støtte per poeng = Støttebeløp/Tot poeng alle kretser
 - Kretsstøtte = Krets poeng * Støtte per poeng

HVA KREVER DETTE?

1. Beslutninger

- Finansiering (økt kontingent, sponsorer etc)
- Fordelingsnøkkel

1. Administrasjon

- Oversikt over deltagere per krets pr renn
- Kreve inn reisestøtte fra arrangører
- Betale ut reisestøtte

EKSEMPEL – KRETSVISE VEKTTALL

Arrangørkrets

Agder	Akershus	Buskerud	Finnmark	Hedmark	Hordaland	Møre	Nordland	Oppland	Oslo	Rogaland	Sogn	Telemark	Troms	Trøndelag	Vestfold	Østfold	
Agder	0	0	0	15	0	5	8	13	0	0	0	5	0	13	8	0	0
Akershus	0	0	0	12	0	5	5	8	0	0	5	5	0	10	5	0	0
Buskerud	0	0	0	12	0	5	5	8	0	0	5	5	0	10	5	0	0
Finnmark	15	12	12	0	12	15	15	7	12	12	15	15	12	5	9	12	12
Hedmark	0	0	0	12	0	5	5	8	0	0	5	5	0	10	5	0	0
Hordaland	5	5	5	15	5	0	3	13	5	5	0	0	3	13	10	5	5
Møre	8	5	5	15	5	3	0	13	3	5	3	0	5	13	0	5	5
Nordland	13	8	8	7	8	13	13	0	8	8	13	13	8	5	5	8	8
Oppland	0	0	0	12	0	5	3	8	0	0	5	5	0	10	3	0	0
Oslo	0	0	0	12	0	5	5	8	0	0	5	5	0	10	5	0	0
Rogaland	0	5	5	15	5	0	3	13	5	5	0	3	3	13	10	5	5
Sogn	5	5	5	15	5	0	0	13	5	5	3	0	5	13	7	5	5
Telemark	0	0	0	12	0	3	5	8	0	0	3	5	0	10	5	0	0
Troms	13	10	10	5	10	13	13	5	10	10	13	13	10	0	7	10	10
Trøndelag	8	5	5	9	5	10	0	5	3	5	10	7	5	7	0	5	5
Vestfold	0	0	0	12	0	5	5	8	0	0	5	5	0	10	5	0	0
Østfold	0	0	0	12	0	5	5	8	0	0	5	5	0	10	5	0	0

EKSEMPEL – BEREGNE REISESTØTTE

- Økt startkontingent: 130,-
- Vekttall som i eksemplet
- Equinor NC jr 2020:
 - Lynga
 - Holmenkollen
 - Beitostølen
 - Lillehammer



EKSEMPEL – BEREGNE REISESTØTTE

Steg som må gjennomføres

1. Legge inn vekttall for hver konkurranse
For eksempel junjiorcupene i:
Voss: Hordaland
Nes: Akershus
Steinkjer/Meråker: Trøndelag
Lygna: Oppland
2. Legge inn deltagere per krets – per konkurranse
3. Resten tar Excel seg av

HVA GJØR ANDRE IDRETTER

Fotball – praktiserer ikke reisefordeling

Håndball - ?

Orientering - ?

