



BEREDSKAP- OG SIKKERHETSPLAN
GROVA SKISENTER – MERÅKER
30. januar – 3. februar 2019

Ver.1.3

Innledning

NM 2019 i Meråker vil være en folkefest for publikum og utøvere lokalt, nasjonalt og internasjonalt.

Varden Meråker er stolt av å ha fått oppgaven vi er gitt som arrangør og gleder oss å ønske velkommen til velpreparerte løyper og en nyoppusset arena i Grova Meråker, et sted for idrettsglede med lange tradisjoner og historie.

Beredskap og sikkerhetsplanen er utarbeidet med den hensikt å være forberedt om ulykker eller uønskede hendelser skulle oppstå. Den er proaktiv og vi har tenkt igjennom hvordan vi kan handle for å unngå og forebygge eventuelle uønskede hendelser som oppstår vil eskalere. Vi jobber med et grunnleggende mål om å redusere sannsynligheten for at uønskede hendelser oppstår, skape trygghet hos deltagere, pårørende, ledere, funksjonærer og publikum, samt redegjøre for handling dersom en alvorlig situasjon skulle oppstå.

Den er utarbeidet etter grunnleggende beredskapsverdier:

1. Liv og helse
2. Miljø
3. Materielle verdier
4. Omdømme

Dette er en tilgjengelig og grunnleggende plan som skal være godt integrert til alle oss som er med og bidrar under NM i Meråker.

INNHALDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

1. SITUASJON
 - A. Arrangementet
 - B. Sikkerhetsvurdering, risikonivå og analyse
 - C. Andre enheter
 - D. Organisasjon
2. OPPDRAG
3. BEREDSKAP
 - A. Generell beredskap
 - B. INTERN Kommunikasjonsplan - kontaktliste
 - C. Veibeskrivelse - Evakuering nødetater
 - D. Sanitetsberedskap GROVA
 - E. Ivaretagelse eget personell etter uønsket hendelse
 - F. HP'er ved ulykke og uønsket hendelse
 - G. Etablering av Krisestab
4. SIKKERHET
Trusselvurdering
5. UTFØRELSE
 1. PLAN – OMRÅDEBESKRIELSE OG TILTAK
 2. TRAFIKK – med parkering, trafikkdirigering mv.
 3. YTRE ARENA – Publikum, områder, sikring
 4. INDRE ARENA – Rennledelse, løpere, stab løpere
 5. SERVERING – Matsikkerhet, skader
 6. VAKTHOLD
 7. BRANNBEREDSKAP
 8. SANITET - NORSK FOLKEHJELP
 9. NØDETATENE – Helikopterlandingsplass, ambulanse
 10. LEGE
 11. VIP Arrangement Sponsor
 12. KULTURPROGRAM OG ARRANGEMENT
 13. BARNEAKTIVITETSOMRÅDE

6. VEDLEGG



1. SITUASJON

A. Arrangementet

NM på ski er et stort idrettsarrangement med lange tradisjoner og i 2019 er det Varden Meråker som er vert for arrangementet. Konkurransene vil foregå i perioden 30. januar til 3. Februar. I denne perioden vil omlag 700 utøvere være i sentrum av begivenhetene, 3 000 publikummere og 350 frivillige arrangører.

Hovedarena er Grova og alle løpene starter utifra stadion i tiden de forskjellige dagene.

Besøkende vil ankomme arenaen enten med egen bil eller med buss, nærmeste overnattingssted er i Meråker, og servering av mat og drikke vil være både oppe på og ved stadion samt i bygda ellers.

Hovedkomiteen står for planlegging, gjennomføring og evaluering av arrangementet.

Det er et betydelig antall medlemmer av IL Varden Meråker og flere andre lag og foreninger som bidrar.

Fakta nøkkeltall:	700 Løpere
	3 000 Publikum
	350 Arrangører

B. Sikkerhetsvurdering, risikonivå og analyse

Samfunnets ordinære beredskap i forhold til ulykker og krisehåndtering skal også kunne håndtere alle hendelser under SKI NM 2019 . Risikovurderingsprosessen er brukt til å gjøre oss best mulig i stand til å forebygge og forhindre uønskede hendelser, samt være i stand til å begrense skadeomfang hvis uønskede hendelser oppstår.

Det vil i forbindelse med arrangementet skjenking av alkohol i Brimis lukkede område, det forventes ikke ansamling av berusede personer. Erfaring fra NM 2018 tilsier at det er få utfordringer med beruselse og ordensforstyrrelser.

Vi vil være naturlig sårbar i forhold til trafikkavvikling og parkering da det i hovedsak er en veg inn til arrangementet. Vi har hatt ekstra fokus på dette området og har iverksatt tiltak vi mener vil bidra til at trafikkavviklingen og parkering vil kunne gjennomføres tilfredsstillende.

Målet med sikkerhetsplanleggingen er at det ikke skal være noen personskade som følge av uønsket hendelse.

NM på ski er allikevel et arrangement med betydelig oppmerksomhet og vi har gjennom hele planleggingsperioden hatt en risikovurderingsprosess for arrangementet der hovedkomiteen har deltatt og øvrige bidragsyttere er integrert i oppbyggingen. Hovedkomiteen har bred faglig sammensetning og erfaring fra tidligere arrangement.

Vi har i prosessen med beredskap og sikkerhet vurdert at SKI NM 2019 er et stort arrangement der vi må være klare for at forskjellige uønskede hendelser kan oppstå.

BEREDSKAP- OG SIKKERHET SKI NM 2019 MERÅKER



Hvert arrangementsområde har egen ROS analyse og tiltakskort.

Håndtering av hendelser utføres av den ansvarlige på hvert område og vil få bistand og koordineringsbistand igjennom BKO. Når Politi tilkalles vil de overta eierskap til hendelsen fra de ankommer stedet og vår kapasitet står til deres disposisjon i videre arbeid.

Vi benytter krise og beredskapsverktøyet Rayvn som hoved kommunikasjonskanal for kommunikasjon og logging. I dette verktøyet ligger også tiltakskort og handlingsplaner, som i tillegg finnes i papirutgave for Operatørene.

C. Andre enheter

Personell fra Norsk Folkehjelp Meråker vil bemanne en sanitetspost på hovedarenaen, samt 2 poster ute i løypene.

Politiet vil innenfor ordinær tjeneste være i området ved kapasitet.

Meråker Brannvesen ved Håvard Nicolausson har tilgang til BKO, vil delvis være tilstede i Grova under arrangementet og vil være på vår varslingsliste via RAYVN

Meråker Kommune ved Beredskapsansvarlig Anne Haneborg har tilgang til BKO og vil i tillegg være på vår varslingsliste via RAYVN.

Viking Redningstjeneste v/ John Einar Gulbrandsen vil ha en eller flere redningskjøretøy stasjonert i området under hele arrangementet.

D. Organisasjon

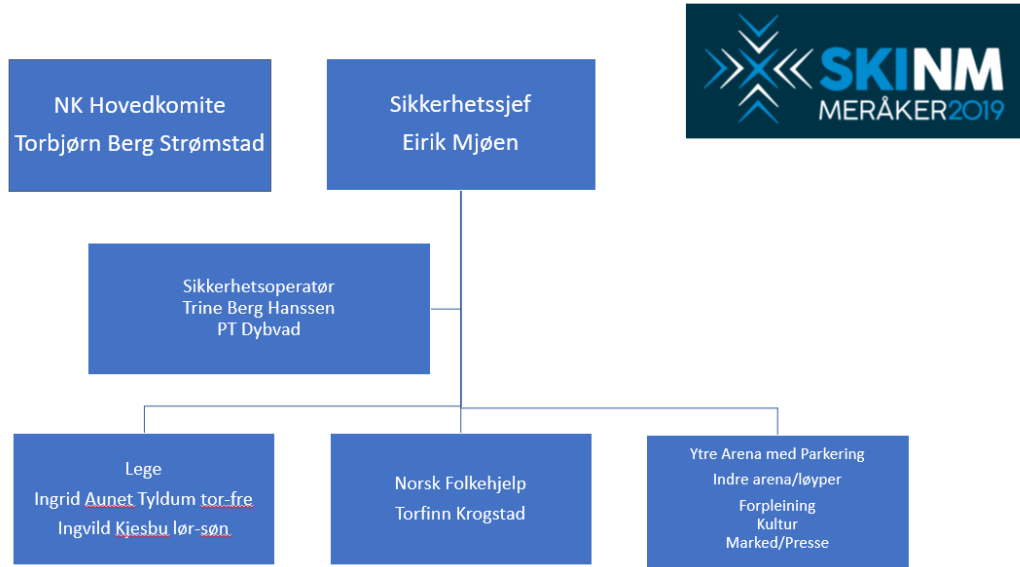
ORGANISASJONSKART NM 2019

Leder HK – Bjørg Sissel Kvannli							
bjorg-sissel.kvannli@ntfk.no Tlf 92161063				- Hovedansvarlig for NM-arrangementet, delansvar for VIP-arrangement - Kontakt med Hovedlaget IL Varden, Meråker kommune, Nord-Tøndelag fylkeskommune, Fylkesmannen Skitrets, Himeværet, Politi, Norges Skiforbund og NRK. Ansvar for avtaler i samarbeid med nestleder. - Koordinere komiteene og delta i møter ved behov.			
Økonomi				Nestleder HK – Torbjørn Berg Strømstad			
Svein Alte		- Økonomi, budsjett og regnskap. Faktura - Samarbeid med samtlige komiteer - Samarbeid med markedspresse om annonser i NM-avis, programhefte - Billettsalg arena - Funksjonærteknikk i samarbeid med marked		Tlf 91518723		- Sekretær for hovedkomiteen, invitasjoner - Samarbeid med markedspresse om oppdatering av FB-siden, nettside og andre informasjonskanaler. - Koordineringsansvar av komiteene sammen med leder - Ansvar for søknader og avtaler i samarbeid med leder avtaler. Delansvar for kontakt med NRK og NSF	
				Per Øyvind Tonvik		SPONSOR Sponsarbeid, oppløsing reklame stadion, samarbeid med nestleder HK og leder økonomi	
Rekordledelse	Administrere frivillige	Kiosk og forpleining	Vip/arrangement	Marked/presse	Logistikk og rigging	Kultur og sermoni	NM-kontor
Leder Ulf Iversen Tlf 93042654 Ass leder Sigrune Kveen Tlf 98267	Bjørg Tonvik	Leder Eva Lien Ass leder Erling Envik	Leder Øyvind Skjalgård Tlf 90197324	Leder Markus Ringen Tlf 98266887 Ass leder Leine-Mari Præben	Leder Ole Jacob Lund Tangen og Roar Stov	Leder Anne Birger Pedersen Ass leder Minetti Sandnes Ungdomsrepresentanter Mari Østun og Ingrid Østun	Leder Bjørg Tonvik



BEREDSKAPSORGANISASJON

Organisering av sikkerhet NM på Ski 2019



2. OPPDRAG

I tidsrommet 31. januar til 3. februar vil rennene under NM 2019 avvikles.

IL Varden Meråker etablerer Beredskap- og sikkerhetsko heretter omtalt som BKO fra Tirsdag 28. januar klokken 10.00.

Nattevaktrutine blir iverksatt fra Søndag ettermiddag – og vil være i området fra klokken 21.00 til klokken 08.00

Med grunnlag i beredskap og sikkerhetsplanen vil vi skape et trygt og godt forberedt arrangement for alle involverte. Konkurransedeltakere, deres team, publikum og vi som er med og jobber før under og etter arrangementet er en del av dette.

3. BEREDSKAP

A. Generell beredskap

Beredskapsledelsens (BL) ansvar: Ved UØNSKEDE hendelser skal BL koordinere tiltak, sikre at varsling er foretatt både eksternt og internt i organisasjonen og følge opp og koordinere tilgjengelige ressurser.

Målet for beredskapsledelsen er å handle så tidlig som mulig, med så store ressurser, at konsekvensene av hendelsen blir håndtert på best mulig måte. Ledelsen trekker inn de ressurser som anses nødvendig.

Ansvar og rollefordelingen mellom Ski NM 2019 og nødetatene, herunder politiet som koordinerende etat skal være forberedt og koordinert

Ansvar for å varsle ligger hos den som først oppdager hendelsen/krisen. Ta midlertidig ledelsen ved hendelser, eller bistå andre som allerede hjelper Husk: Innledende og tidlig innsats kan redde liv.

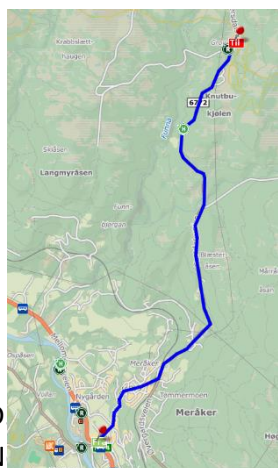
B. INTERN Kommunikasjonsplan - kontaktliste

Med tidlig deteksjon og riktig innsats kan en unngå full mobilisering og eliminere at en hendelse utvikler en krise. I dette tilfellet benytter krise og beredskapsverktøyet Rayvn som gjør oss i stand til å varsle avvik, håndtere og loggføre hendelsene. Meldingene er app basert og når frem til de involverte. I tillegg vil ICOM benyttes under bl.a. parkering.

All kommunikasjon på ICOM kan avlyttes, og det skal utvises hensyn til personvern ved kommunikasjon på dette nettverket. Bruk av egen mobiltelefon under arrangementet er tillatt, men det er ikke tillatt å ta bilder eller annet i forbindelse med publikum og hendelser som behandles. Rayvn benyttes av valgte operatører, bildetaking i programmet er tillatt men det tillates ikke å ta bilde/skjermdump av hendelser i Rayvn for så å lagre på egen telefon eller bruke det i annen sammenheng.

Fullstendig kommunikasjonsliste er tilgjengelig i BKO.

C. EVAKUERING Veibeskrivelse - nødetater, publikum, løpere,



Fersdalsveien (Fylkesvei 6772) er veien inn og ut av Grova.

Veien vil ha ekstra oppmerksomhet fra Statens Vegvesen under SKINM og merkingen vil i tillegg være prioritert fra leder parkering/trafikk.

Vegen fra Grova Skisenter til Brugetskrysset ved E-14 er en evakueringsstrekning på 6,7 kilometer på til dels smal vei med plass for møtende trafikk antas å kunne gjennomføres på under 10 minutter.

Alternativ beredskapsvei er mulig med beltegående kjøretøy, samt at deler av veistrekningen vil ha beredskapsvei alternativer.

D. ROVA

N 2 poster ute i løypa samt en koordineringspost på stadion. Dette er vår 1. linje som varsles ved akutte hendelser.

Vi har egen lege på stadion under alle renndagene. Lege vil være tilgjengelig og plassert sentralt under arrangementet.

BEREDSKAP- OG SIKKERHET SKI NM 2019 MERÅKER



E. Ivaretagelse eget personell etter uønsket hendelse

Hovedkomiteens nestleder innehar ansvar for å ivareta eget personell som kan ha blitt påvirket og av en uønsket hendelse. Ved slike hendelser skal berørt personell samles umiddelbart etter hendelsen. SKINM 2019 Krisestabsrom vil bli benyttet ved færre en 8 involverte, ved flere involverte vil Krisestab vil informere om alternativ oppmøteplass.

Kriseledelse:

F. Handlingsplan HP'er ved ulykke og uønsket hendelse.

Alle handlingsplaner ligger i Rayvn, samt at hver komite ved leder har tilgang til et trykket eksemplar.

G. KRISESTAB – ETABLERING

Følgende hendelser kan utløse at det settes krisestab under NM

1. Alvorlig ulykke	Alvorlig ulykke i området NM gjennomføres som påvirker gjennomføringen. Deltaker kan være involvert.
2. Brann	Brann eller branntilløp i arenaene eller på steder hvor deltakere bor.
3. Alvorlig sykdom	Mistanke om alvorlig sykdom eller matforgiftning blant flere deltakere på steder der deltakere bor.
4. Overgrep	Overgrep mot deltaker i NM
5. Vold/trusler om vold	Bruk av vold mot deltaker eller truende opptreden fra enkeltpersoner eller gjenger overfor deltakere.
6. Forsvinning	En deltaker blir meldt savnet.
7. Dødsfall	Dødsfall som kan relateres til arrangementet – NB! Uavhengig om dødsfall er naturlig eller ei, og hvor det forventes at arrangøren skal ha en støttende funksjon.
8. Politiske demonstrasjoner	Demonstrasjon som påvirker gjennomføringen av arrangementet. Vil normalt sett ikke ha noe med arrangementet å gjøre.
9. Bombetrussel	Trussel om sprengladning i området som arrangementet skal gjennomføres i.
10. Terrortrussel	Spesifikk eller generell. Myndighetene kan iverksette tiltak som påvirker gjennomføringen av NM
11. Ekstremvær	Vær som påvirker gjennomføringen av NM

HUSK ALLTID: Om nødvendig varsles først: Brann 110 Politi 112 Ambulanse 113

Deretter varsles Beredskaps/sikkerhetssjef i BKO som bidrar og er med å beslutte videre tiltak.

4. SIKKERHET

Trusselvurdering

Mulige uønskede hendelser som er vurdert og arbeidet med er ulykke, brann, matforgiftning, vold, trafikk, terroranslag og kriser andre steder i landet som kan påvirke vårt arrangement.

BEREDSKAP- OG SIKKERHET SKI NM 2019 MERÅKER



Trusselen og sannsynligheten for at ekstreme grupperinger vil iverksette aksjoner i forbindelse med SKINM er vurdert sammen lokalt Politi og PST til lav.

Samfunnets ordinære beredskap i forhold til ulykker og krisehåndtering skal kunne håndtere alle hendelser under **SKINM 2019**.

Risikovurderingsprosessen gjør oss som arrangør i stand til å forebygge og forhindre uønskede hendelser og være best mulig i stand til å begrense skade hvis hendelser oppstår

Norsk Folkehjelp og lege vil være tilstede under konkurransedagene og er BKO's førstelinje ved HMS

5. UTFØRELSE

PLAN – OMRÅDEBESKRIELSE OG TILTAK



PRESSE OG PUBLIKUMS KONTAKT VED ULYKKER OG UØNSKEDE HENDELSER

Personvern er viktig, vi ber om at opplysninger du eventuelt skulle sitte inne med rapporteres til sikkerhetssjef eller nestleder Hovedkomite. Unngå å gi opplysninger om situasjon og person til utenforstående.

Under slike situasjoner ønsker vi at du på en høflig måte henviser til Hovedkomiteen nestleder for uttalelser og at det i tillegg vil publiseres informasjon på vår hjemmeside så fort vi har relevant informasjon.

TRAFIKK

Trafikkavvikling og parkering.

Vi har vurdert dette området som et av de områder der vi er aller mest sårbare og har jobbet tett med Statens Vegvesen og Meråker kommune med forberedende tiltak. Viking Redningstjeneste vil være tilstede under arrangementsdagene slik at vi hurtig kan løse eventuelle hindringer i forbindelse med trafikk.

ADKOMST

Veien fra stasjonsgrenda og opp til Grova er den eneste ordinære trafikkåren for hjulgående kjøretøy. I tillegg til mange tiltak, krever dette ekstra fokus under hele arrangementet for å hindre uhell eller forsinkelser.

Parkering og trafikkdirigering er godt organisert og forberedt i egen avdeling i regi av IL Varden

YTRE ARENA

Publikum

Områdesikring

INDRE ARENA

Rennledelse

Løpere

Stab løpere

NRK presse

Nett, telefon, cyber og strøm

SERVERING

Matsikkerhet, skader

For å ivareta matsikkerhet har Forpleining etablert et eget IK Mat Kvalitetssystem som er godt forankret i deres organisasjon.

VAKTHOLD

Vaktholdet under NM er 24 timers vakthold som deles inn i 2 sekvenser. En er på dagtid under arrangementet, og to er øvrig tid inkludert nattevakt. Vaktliste er utarbeidet og utøves taktisk av ledere ytre arena som koordinerer dette med BKO. Vaktholdet iverksettes med nattevakt fra søndag klokken 22.00

BRANNBEREDSKAP

Brannfaren er vurdert i samarbeid med Meråker Brannvesen, tilgang til brannslukkingsutstyr er tilgjengelig på flere steder og ledere for hvert avdeling orienterer sin stab om lokaliseringen av utstyret.

Ved brannutvikling inne og ute skal publikum og andre evakueres ned mot hovedparkeringsområdet. Ved brann på hovedparkeringen evakueres det til parkering oppe mot Funnsjøen.

Brann i denne sammenheng er ethvert branntilløp. For Ski NM 2019 vil brann i alle bygg, hjulbrakker, containere, lavvoer og telt knyttet til NM eller områder hvor NM arrangeres, kreve særskilt koordinering. Brannberedskap vil i all hovedsak bli ivaretatt i samarbeide med kommunalt brannvesen. Politiet har hovedansvar i forhold til sikring og evakuering, men er avhengig av bistand.

Varslingsrutine ! 1: BRANN Tlf. 110 2: Beredskap-sikkerhetssjef/NK Hovedkomite org. Bruk Rayvn



SANITET

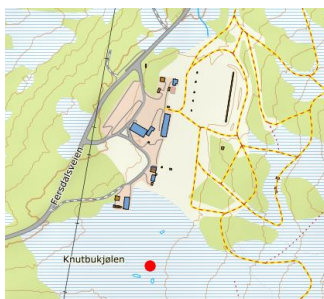
NORSK FOLKEHJELP vil etablere sanitets baser under arrangementet sentralt i publikumsområdene og vil i tillegg være tilgjengelige og i stand til å bidra ute i løypene.

NØDETATENE

Lokalt politi vil tidvis være tilstede under arrangementet, og være parkert ved hovedinngang til stadion

Ambulanse plass vil om mulig være parkert ved hovedinngang til stadion sammen med lokalt Politi

Helikopterlandingsplass er ute på sletta sør for skistadion og øst for publikumsparkeringen.



LEGE

Arrangementslege

Torsdag – Fredag: Ingri Tyldum

Lørdag – Søndag: Ida Maria Skilbrigt

Arrangement Hospitality

Brimleiren og hospitality tribunen har egne verter for hver hospitalitygruppe – og egen akkreditering er ordnet for gjestene.

KULTURPROGRAM OG ARRANGEMENT

Egne tiltakskort med fokus på sikkerhet for premier.

Kulturkveld Onsdag – eget arrangement på samfunnshuset med brannvakt ihht. Krav.

BARNEAKTIVITETSOMRÅDE

Administeres av elever fra Meråker Videregående skole, Fokus på sikkerhet er ivaretatt samt god motivasjon for å legge til rette for kommende generasjoners opplevelse av utendørs skiopplevelser på høyt og engasjerende nivå !

6. VEDLEGG

Overordnet ROS

ROS analyser

Tiltakskort

Kart

Områder: YTRE ARENA
Trafikk – Parkering – Vakthold
KP: Ole J. Lund Tangen
Roar Stav

INDRE ARENA
Akkreditering – Rennledelse
KP: Unni Iversen
KP Løyper: Frode Estil

SERVERING
Brann, KVALITETSSIKRING mat soner osv.
KP: Eva Lien og Erling Ervik

BARNEAKTIVITETSOMRÅDE
KP: Marit og Ingrid Østtun

KULTUR og Arrangement
KP: Mimmi Raaen Sanmæl og Arne Birger

GJESTER NM Hytte
KP: Øyvind Slungård

ROS INNHOLD

Våre ROS analyser på operativt nivå består av 5 punkter og er utarbeidet med leder i hver seksjon.

- 1: Hendelse/fare
- 2: Vurder/beskriv fare og årsak(er) til hendelsen
- 3: Sannsynlig
- 4: Konsekvens
- 5: Utvikle tiltak (T-kort vedlegges) og foreta beslutning
- 6: Iverkset tiltak

Risikoskalering: 0-25

0-5: Meget lav
6-10: Lav
11-15: Middels
16-25: Høy



K: (1) :Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/minde, 1-Ubetydlig
S: (2) Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2-Liten, 1-Meget liten
R: (3) :Konsekvens * sannsynlighet.
A: (4) Ansvar og frist

1	TRAFIKK	Årsak	etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
1.	TRAFIKK							
1.1	Opphopning av tunge kjøretøy	Ugunstige værforhold			2	2	4	
1.2	Kødannelse og problemer med trafikkavvikling	Stor trafikk på E14 på fredag og søndag sammenfaller med stor trafikk på FV6772	-Nedsatt hastighet -Manuell dirigering i perioder med stor trafikk -Opplysningsskilt ved E14 og FV 6772 -Informasjon i dagspresse og media		2	3	6	
1.3	Påkjørsel av gående	For mange går på tilførselsveg for biler. Det blir trangt og fremkommeligheten for biler vanskelig	-Vakt hold slik at færrest mulig benytter tilførselsvegen for biler -Etablere skille mellom gående og kjørende med f.eks. sperrebånd på kritiske steder		4	2	6	
1.4	Kødannelse/problemer med trafikkavvikling i tilførselsveg	Krevende vær- og føreforhold. -Innsilpp av Ressurs og akkrediterte går for sent	-Strø- og brøyteberedskap -Bergingsbil i beredskap		2	2	4	
1.5	Perioder med kø fra ordinær trafikk ved avkjøring E-14 –6772	Helgeut fart Fredag og Søndag kombinert med arrangement	Avtale med Politi og trafikkdirigering på utsatte tidspunkt og veimærking		1	3	4	

2	TRAFIKK 2	Årsak	Allerede etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
2.1	Opphopning av busser. Risiko for trafikkstans på FYLKESVEG 6772	Egne minibusser samt traffikk fra bl.a. Orkdal i tidspunkt før rennstart	Kommunikasjon med Orklareiser, og andre samt koordinering egne		2	3	5	
2.2	Lastebil- og biltrafikk på plassen der barna slippes av og går.	Vare- og søppel transport	Eget parkeringspersonell dirigerer inn og ut traffikk . Sannsynligheten for fare her anses som moderat.		4	2	6	
2.5	Kø og noe treghet inn på parkeringsområdet, bl.a. med betaling.	Høyt trykk til tider før konkurransestart	P-avgift avkreves etter parkering		3	1	4	
3	VAR	Årsak	Allerede etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
3.1	Temperatur kaldere enn -15 Avvikling av skirenn, publikum	Det kan bli minus 15 eller kaldere på stadion i løpet av NM, som er siste uke i januar.	Konsekvensen er mest alvorlig for deltagerne - Vanligvis stiger temperaturen utpå dagen. MULIG utsatt start		2	3	5	
3.2	Konsekvensen av kraftig snøvær er en prøve på beredskap	Snøvær i januar/februar er ikke uvanlig	Maskintråkk har høy beredskap og tilgjengelig utstyr for å løse tråkke utfordringer før løpsstart.		2	1	3	
3.3	Regn/nedbør	Været kan endre seg. 1 uke før rennstart er det godt med snø i løypene	Snøproduksjon i tillegg til nedbør er igangsatt		4	1	5	
3.4	Vind, storm og orkan	All midlertidig rigging forankres forsvarlig og vi regner med at det tåler sterk vind.	Løypenettet kan delvis bli blåst igjen av snø ved sterk vind. Ved bra kapasitet på løypemaskiner anses konsekvensen for lav.		3	3	6	

4	SERVERING	Årsak	Allerede etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
4.1	Matforgiftning	Produksjon, leveranse annet	Kjøkkenet ledes av etablerte og erfarne ledere, IK mat for arrangementet er tilstede		2	1	3	
4.2	Brannskade i kjøkkenområdet	Kokende vann eller brann i komfyr/kokeplate	Branntiltak, slukking		3	3	6	
5	HOSPITALITY	Årsak	Allerede etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
5.1	Skade besøkende i grill området	Glatte underlag, mye folk samlet og beregningsgrunnlag svekket			2	1	3	
5.2	Konfrontasjon mellom gjester i køen							
6	RENNLEDELSE	Årsak	Allerede etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
6.1	Deltaker kjører ut	Mangedeltaker i sving samtidig	Vurdering og erfaring om løypevalg er foretatt av kvalifiserte operatører. Norsk Folkehjelp postering, lege og beredskapsenheter.		4	2	6	
7	BARNEAKTIVITET	Årsak	Allerede etablerte/planlagte tiltak	Ansvar (4)	K (1)	S (2)	Risiko (3)	Ytterligere tiltak For å redusere risiko. Ansvar (5)
7.1	Nedkjøling, frostskafer	Værforholdene og personlig bekledning er ikke god nok u .	Deltakerne blir tatt på alvor når de fryser og holdes i aktivitet, når dette ikke er nok flyttes de til varmeteltet		4	2	6	

Vedlegg BEREDSKAP KART