



Norges
Skiforbund

NSF Turrennmøte

04.12-2024



Agenda



- Høring av ny Motorferdsellov
- Oppdateringer lisens
- Engangslisensordning i EQ-Timing
- Rennreglement oppdateringer 24/25



Høring av ny motorferdsellov

Motorferdselloven – mulige endringer

NSF - Turrensmøte 4.12.



Motorferdselloven pr. i dag

- § 3 i forskriften åpner for opparbeiding og preparering av skiløyper uten forutgående søknad om tillatelse
 - Kun kommuner, idrettslag, turlag eller turistbedrifter
 - Kommune kan regulere løypevirksomheten (særlig forskrift om hvor/hvordan ved behov)
 - Andre typer løyper enn skiløyper må det søkes tillatelse om
- For preparering kreves det alltid grunneiertyllatelse



Spørsmål og problemstillinger

- Hva med andre aktører som kan ha interesse i å preparere løyper (bl.a. hytte- eller velforeninger)?
- Er det rettferdig at skiløyper (og alpinbakker) er de eneste der det ikke må søkes om særskilt tillatelse - hva med hundekjøring, skøyter, vintersykling?



Sentrale forslag til endring i motorferdselloven for løypekjøring

- Løypenes plassering skal forhåndsavklares med kommunen og skal være fastsatt i arealplanen etter pbl.
 - Merk: Pr. i dag er noe skiløyper regulert, mens det stort sett heller er skianlegg som er i arealplanen (med unntak)
 - Dette gjelder også andre løypetyper, ikke kun ski
 - Skal gi kommunen adgang til å styre aktivitet/utbredelse i større grad
- Arealplanbestemmelsen gjør også at kommunen kan tillegge ulike bestemmelser og føringer for løypene i planen
- Fjerne personbegrensning over hvem som kan preparere løype - kontrollen over antall/utbredelse av skiløyper skjer gjennom arealplan





Mulige konsekvenser Skiforeningen ser

- Fastsettelse i arealplan er lite egnet
 - kun en liten del av skiløypenettet er fastsatt i arealplan
 - Kan gi svært oppstykket løypenett og ulike reguleringer fra kommune til kommune
 - Løyper må regelmessig legges om grunnet vær og føre, dette må kunne gjøres på kort varsel, ikke etter saksbehandling
 - Vi opplever at grunneiere er negative til regulerte løyper - ønsker fleksibilitet --> mulige konsekvenser for grunneiertyllatelser
 - Planarbeid betyr stor medvirkning (fordeler og ulemper)
- Adgangsbegrensning til hvem som kan preparere løyper uten særskilt tillatelse opplever vi som godt nok for å regulere omfanget
 - Kommunene kan allerede pd. innføre ekstra forskrifter ved behov
- Endringer kan føre til saksbehandlingsprosesser som er krevende for små løypelag
- Worst case vs. Nøktern tilnærming



www.skiforeningen.no

Følg oss på

facebook.com/skiforeningen

instagram.com/skiforeningen





Oppdateringer skilisens



Oppdateringer skilisens

Prisøkning

- Premienivået har vært for lavt over tid
- Signifikant økning i skadeutbetalinger

Nytt for sesongen 2024/2025

- SportsAdmin fases ut
- Utøver må selv kjøpe lisens via skilisens.no
- Du må betale skilisens til du fyller 80 år, frivillig for eldre enn det
- Økning i pris for årslisens, og engangslisens (13-25 år) kr 100. For voksne fra fylte 26 år kr 250
- Engangslisens kjøpes ved påmelding i iSonen og EQ-timing. VIPPS for etteranmelding.

For arrangør er skilisens fremdeles en god forsikring av alle deltakere i arrangementet.



Engangslisensordning i EQ-Timing



Rennreglement oppdateringer 2024/2025



Regeloppdateringer 2024/2025

303 Juryen og dens oppgaver

303.3.2 Juryen skal klargjøre og beslutte:

om konkurransen skal utsettes, **starte senere(forsinket), gjenopptas, startes på nytt**, avbrytes eller avlyses

Forklaringer

Utsatt:	Ikke startet som planlagt og ny starttid er ukjent.
Starte senere:	Startet ikke som planlagt, men forventes å starte senere samme dag.
Gjenopptas:	Konkurransen fortsetter etter midlertidlige hindringer eller forstyrrelser. Løpere må følge instruks fra arrangør.
Starte på nytt:	Konkurransen/heat startes på nytt på grunn av midlertidige hindringer eller forstyrrelser.
Avbrytes:	En uplanlagt forstyrrelse oppstår etter start og konkurransen kan bli kansellert eller gjenopptatt. Utøvere må følge instruks fra arrangør.
Avlyses:	Konkurransen vil ikke finne sted og blir ikke erstattet



Regeloppdateringer 2024/2025

315 Startprosedyrer

315.3.1 Juryen kan beslutte å organisere fellesstart på følgende måter:

Ved plogstart: Den best rangerte utøveren får den beste startposisjonen, fulgt av den som er rangert som nr. 2,4,6 osv til høyre, og nr 3,5,7 osv til venstre

Ved vinklet startlinje (Ved partall antall startkorridorer), hvor nummer 1 vil ha den beste startposisjonen lengst frem til venstre eller til høyre.

Linjestart

Ved plogstart skal bredden mellom sporene være minimum 1,2 meter.
Avstanden mellom hver startlinje bakover er 1,0 meter

		1		
	3		2	
5				4
	7	6	8	
9		11		10
	13		12	
15				14
	17	16	18	
19				20

1			
	2		
		3	
			4
5			
	6		
		7	
			8
9			
	10		
		11	
			12



Regeloppdateringer 2024/2025

321 Renn med intervallstart (individuell start)

NY REGEL:

321.7 Forstyrret konkurranse

I tilfelle forstyrret konkurranse samtidig som løpere konkurrerer, skal konkurransen avbrytes. Dersom forstyrrelsen er midlertidig, kan juryen beslutte å fortsette konkurransen

Forklaring:

Midlertidig forstyrrelse kan være demonstranter i sporet, en utøver som faller like etter start og blokkerer sporet, et gjerde som faller ned, reklame som blokkerer løypa, strømtap på tidtaking osv.



Regeloppdateringer 2024/2025

F: Protester og appeller

361.2.1

Protester **i henhold til 361.1** mot brudd på rennreglement pkt 310 - 344.4 innleveres på rennkontoret, på e-post eller det sted som lagledermøtet **arrangør** har bestemt



Regeloppdateringer 2024/2025

Rulleski

396.2.7

Hjelm og briller må brukes under offisiell trening og konkurranse. **Juryen kan gi fritak for bruk av briller.**

396.2.12

Hvis arrangør tilbyr offisielle rulleski, **må utøverne bruke disse**. Rulleskiutdeling **skal** foregå på et offisielt servicepunkt i henhold til punkt 343.12.2 – 343.12.3.



Norges
Skiforbund

Spørsmål?

