

Sak nr	Sak	Ansvar	Tid
	<p>Økonomi</p> <p>1. Regnskap 2019 med avviksanalyse ble presentert. Avvikene skyldes forhold som tidligere er beskrevet; en profilert sponsor valgte på tross av tilfredshet med samarbeidet med hopp, å ikke være med videre i mai, feilbudsjettering i hovedsponsor avtalen som ble rettet i september i tillegg til brudd med Kina samarbeidet i slutten av oktober og en ubetalt faktura fra februar som ikke var purret før avtalebruddet. Det var ikke avsatt tilstrekkelig låste midler til å dekke disse uforutsette tingene i budsjettet og vesentlige deler kom for sent til å kunne korrigeres</p> <p><i>Vedtak</i> <i>HK tok informasjonen til orientering og støttet avviksforklaringen.</i></p> <p>2. Det ble gitt en orientering om pågående konsekvensanalyse 2020 med budsjetttramme basert på sikre inntekter.</p> <p><i>Vedtak</i> <i>HK anser 2019 som et ekstraordinært år med henvisning til historikk for økonomistyring og innstiller på et revidert budsjett for 2020 med kutt i kostnader, men med aksept for en beskjeden risiko.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kostnader utover akseptert risiko fryses</i> • <i>Tett oppfølging fra HK og aksept for å iverksette fryste tiltak gjøres avhengig av sikre inntekter</i> • <i>Økt fokus og intensitet på markedsarbeid</i> • <i>Nært samarbeid med økonomiavdelingen og controller med gode styringsverktøy</i> • <i>Triggerpunkt revidert vurdering medio April.</i> <p><i>HK fremmer fortsatt sin søknad om å få støtte til å slette deler av gjeld som følge av underskudd med minimum et beløp som dekker manglende innbetaling av faktura fra februar som ikke ble purret. I tillegg søkes det om utsettelse av tilbakebetaling av gjeld fra 2019, i tråd med hva som har vært praksis for andre grener tidligere.</i></p> <p>Kina prosjekt oppgjør Det var fremmet et tilbud fra generalsekretæren i NSF om sluttoppgjør samt modell for deling av manglende innbetaling fra kineseren. FIS v/generalsekretær Sara Lewis har bistått kineserne i saken, og kineserne har i den siste fasen vært villige til å øke sin betaling i noen grad. Modell for deling av manglende innbetaling vil bli forelagt Skistyret med anbefaling om godkjenning.</p>	BLBR	02.03.20

Sak nr	Sak	Ansvar	Tid
	<p>HK vurderte situasjonen dit hen at man ikke hadde noe annet valg enn å inngå sluttavtale med tap basert på høy risiko for dårligere utfall.</p> <p><i>Vedtak</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. HK aksepterer tilbudet fra CSA mot omgående innbetaling. Vi er ikke enig i kinesernes syn på kvalitet i leveranser og vil ettersende dokumentasjon til FIS vedrørende gjennomføring og oppfølging i Kina prosjektet. 2. HK ber om at forslaget om støtte til dekking av negativt avvik i Kina saken sammenlignet med revidert budsjett, fremmes for Skistyret. 3. Referat med vedtak oversendes generalsekretær <p>RAW AIR akademiet – rekruttering Det ble gitt en kort orientering om status i prosjektet. Med manglende snø i store deler av landet, er rekrutteringsarbeidet krevende. Det ble imidlertid meldt om betydelig innsats fra frivillige, som det er stor grunn til å applaudere. Det forventes ikke at alle startnumre som er sendt ut kommer til å tas i bruk denne sesongen, men det er fortsatt stor begeistring for konseptet.</p> <p><i>Vedtak</i> HK tok informasjonen til orientering. Forslag til fremtidig organisering av rekrutteringsarbeidet diskuteres med administrasjonen og HK representanter som forberedelse til diskusjon på vårmøtet</p>	BLBR	26.02.20
4	<p>Status fra HK</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skistyret • Organisasjonsutvalget • Representasjon <p><i>Vedtak</i> Infomasjonen ble tatt til orientering</p>	Hoppadm, CI, JOS, ATH	April 20
5	<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liste over arrangement og navneliste for oppfølging av ildsjeler – oppfølging fra HK møte 20 <p><i>Vedtak</i> Det utarbeides en plan for oppfølging av ildsjeler for kommende sesong Navn på ildsjeler i kommende arrangement blir gitt til HK representant som er tilstede på kommende arrangement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neste møte 31.03 Ullevål 	TØ, SV	