

Referat høstmøte

Oppland skikrets Freestyle

Søndag 27. november 2022



Velkommen ved Torger

Presentasjon av oppmøtte

Torger, Gausdal skilag

Therese øti

Kåre - lillehammer

Kari - Lillehammer

Merete - Lillehammer

Kristin - Gausdal skilag

Lars - Lillehammer

Jostein - Lillehammer

Stian - Lillehammer

Yngve, Ida - Gausdal skilag

Line, Jack - Gausdal

Hege, Dombås

Nina, Dombås

Valg av referent

Jack

Foreløpig regnskap 2022

God økonomi

Resultat pr. 30.09.22 = 35.948 i pluss

Egenkapital på 241.673 pr 31.12.2021

Kostnader til Nor freeski camp og høstmøte gir lite underskudd.

Terminliste 22/23: Hva skjer hvor og når?

15.januar OFC fjerdumparken railslope

28. januar NC Dombås Slopestyle

11.-12. februar HL Freeski Skeikampen

5. Mars OFC Hafjell - BigAir KM

11-12. mars samling Dombås + KM SlopeStyle

Bagjump: Gausdal/lillehammer - avklares nærmere

Xtrem spræk - sjekke interesse for deltakelse innad freeski (september)

NOR Freeski camp 2023 (november) - kost 40k i 2022, skal vi ha færre plasser, avkorte deltakeravgift, sette et fast beløp som kretsen dekker med evt tak av deltakere
Beslutning: enstemmig enighet for at kretsen sponser NOR freeski samling samt samling på Dombås

Startkontingent:

U10 - 100kr (fyller 10 året arrangeres, skal ikke rangeres)

Kids 10-12 - 150kr

Junior - 150kr

Kommunikasjon

Forslag om å engasjere yngre til å drifte SoMe kontoene
Freeski Onsdag på fjerdumparken - bedre eksponering

Budsjett 2023

Budsjettforslag fra administrasjon:

BUDSJETT 2023

Freestyle

Prosjekt	Inntekt	Kostnad	Resultat
Post 3 - utdanning	15 000	15 000	0
Post 3 - bredde/rekruttering			
* <i>Samlinger</i>		20 000	-20 000
* <i>OSK Freeski Cup</i>		20 000	-20 000
Arrangement			
* <i>Tilskudd NC/NM</i>		10 000	-10 000
Drift/utleie Bagjump	10 000	10 000	0
Identitetsbygging/premier		20 000	-20 000
Grentilskudd	70 000		70 000
Drift komite		0	0
	0	0	0

FK egenkapital pr. 31.12.2021 242 673

Komiteen lager budsjett som underbygger aktivitetsplanene. Inntekter fra utleie bagjump bortfaller da det medfører for mye jobb og for stor slitasje til at det forsvarer seg.